



MED
CENTERMOTOR

KILDEMOES



BRUGSVEJLEDNING

E | L | C | Y | K | L | E | R

Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL!

Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, risikerer man at gøre skade på sig selv eller på andre. Følg derfor altid sikkerhedsforanstaltningerne for at minimere risikoen for elektriske stød og personskader.

Din sikkerhed

- ✧ Læs manualen grundigt før anvendelse af dette produkt. Gør dette for at lære produktet bedre at kende og forstå, hvordan det fungerer.
- ✧ Vi råder til at kontrollere cyklen rutinemæssigt før hver tur. Kontrollér at ingen dele sidder løst eller er beskadigede.
- ✧ Du må ikke kigge på displayet for længe ad gangen under kørsel, det kan være skyld i uheld på cykelturen. Hold øje med trafikken.
- ✧ Når du kører på en el-cykel, så være sikker på, at du er bekendt med, hvordan cyklen fungerer under start. Hvis hjælpefunktionen er sat til risikerer du, at cyklen starter meget pludseligt op. Måske du skal ændre den måde, du stiger op på cyklen - eller slå hjælpefunktionen fra under start.
- ✧ Du må altid sikre dig, at lyset på cyklen er tændt, før du begynder kørsel i mørke.
- ✧ Vær meget opmærksom ved kørsel i glat føre, og køр evt. kun i laveste niveau, eller sluk for motorhjælpen.

Forholdsregler:

- ✧ Kig altid på dit batteri før du sætter det på cyklen. Brug aldrig dit batteri, hvis der er synlige skader (revner, sprækker, plastic der er knækket af o.l.) på batteriets plastic-beskyttelse. Hvis der er skader på coveret, kan der trænge vand ind til batteriet, som kan forårsage kortslutninger og i værste tilfælde, kan der opstå brand.

Reklamationsretten gælder ikke i følgende situationer

- ✧ Cyklen anvendes til andet end almindelige cykelture og transport
- ✧ Der foretages ændringer i det elektriske system
- ✧ Batteri: Hvis dette ikke har været vedligeholdt jf. forskrifterne (side 15-20)

Leverandøren er ikke ansvarlig ved skader direkte eller indirekte forårsaget af forkert anvendelse eller misligholdelse af produktet.

Mekaniske og elektroniske komponenter slides ved brug. Der må derfor påregnes reparation og udskiftning af komponenter inden for købelovens reklamations tid. Denne vedligeholdelse af produktet giver ikke grundlag for at rette mangels krav mod forhandleren eller producenten.

Reklamationsret

De danske regler for reklamationsret ifølge købeloven er gældende. Kildemoes giver 15 års garanti mod stelbrud på alle el-cykler.

VIGTIGT! Hvis du får problemer med motorsystemet, kontakt da venligst din Kildemoes el-cykel forhandler.

VIGTIGT! Når cyklen er i brug, anbefales det, at batteriet oplades minimum hver 2. måned i 24 timer. Efter længere tids opbevaring (max 6 mdr.) oplades batteriet i 24 timer de to første gange, og herefter som beskrevet under brug.
Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsforanstaltninger	1
ADVARSEL!	1
• Din sikkerhed	1
• Forholdsregler:	1
• Reklamationsretten gælder ikke i følgende situationer	1
BRUGERMANUAL til Kildemoes E-Going MAX el-cykler med center motor	4
1. E-GOING BATTERISYSTEM	4
1.1 Beskrivelse af komponenterne på din Kildemoes E-Going el-cykel	5
1.2 Placering af de enkelte komponenter	5
2. MERE OM DIN KILDEMOES E-GOING MAX	6
3. LCD DISPLAY	6
3.1 Funktioner	6
3.2 Information på LCD displayet og definition af knapper	7
3.3. Knapper og LCD Display	8
3.4 Tænd/Sluk	8
3.5 Hjælpe Niveau (PAS Niveau)	8
3.7 Forlygte og baglygte	9
3.8 Walk Assist	10
3.9 Indikation af Batteri kapacitet	10
3.10 Fejlkode	11
4. Indstillinger for basis indstillinger	11
4.1 Nulstil data for enkelt tur	12
4.2 Km/Mile	12
4.3 Indstilling af lyssensorens følsomhed	13
4.4 Lysstyrke i baggrundsbelysningen på displayet	13
4.5 Indstilling af Auto sluk af display	14
4.6 Indstil visning af advarsel om service eftersyn (som udgangspunkt slået fra)	14
4.7 Password	15
5. BATTERI	15
5.1 Beskrivelse af batteriet monteret på bagagebæreren	15
5.1.2 Tjek af lade-tilstand/kapacitet på batteriet	16
5.1.3 Beskrivelse af batteriets lade-tilstand/ kapacitet	16
5.1.4 Opladning og dvale funktion på batteriet	16
5.1.5 Sådan trækkes batteriet ud	16

5.2 Beskrivelse af batteriet monteret på underrøret.....	17
5.2.2 Tjek af lade-tilstand/kapacitet på batteriet.....	17
5.2.3 Beskrivelse af batteriets lade-tilstand/ kapacitet.....	18
5.2.4 Opladning og dvale funktion på batteriet	18
5.2.5 Sådan trækkes batteriet ud	18
5.3 Anbefalinger til opbevaring af batteriet.....	19
5.4 Batteriets rækkevidde / distance	19
5.5 Forholdsregler ved brug af batteri	20
6. OPLADER	21
6.1 Beskrivelse af oplader.....	21
6.2 Sådan oplades batteriet.....	21
6.3 Opladerens funktioner	21
6.4 Forholdsregler ved brug af oplader	22
7. VEDLIGEHOLDELSE AF DIN KILDEMOES E-GOING EL-CYKEL.....	22
7.1 Sådan rengøres E-Going el-cyklen.....	22
7.2 Gode råd om vedligeholdelse.....	22

BRUGERMANUAL til Kildemoes E-Going MAX el-cykler med center motor



Velkommen til det elektriske univers, hvor du vil opdage, hvor let det er at cykle!

Tak fordi du har valgt en Kildemoes el-cykel. Vi råder dig til at følge de råd og vejledninger, som er omtalt i denne brugermanual. Således får du mest glæde af din el-cykel og sikrer, at den kører sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

1. E-GOING BATTERISYSTEM

Din Kildemoes E-Going er frem for alt ... en cykel! Den virker nøjagtig som en almindelig cykel. Den store forskel er den hjælp, du får fra motoren. Der er sensorer forbundet til en controller, som styrer den elektriske kraft fra batteriet, som driver motoren.

Takket være det elektriske system, som er indbygget i din Kildemoes E-Going, vil du mærke, at du får hjælp fra motoren, når du træder i pedalerne.

Denne hjælp starter, når du har trådt en halv omgang på pedalerne. Du vil mærke hjælpen særligt i start-øjeblikket, i modvind og op ad bakke.

Ifølge EU regulativ EN15194 skal hjælpen afbrydes, når du stopper med at træde i pedalerne, eller du opnår en fart på 25 km/t. Motoren har en maksimum effekt på 250 W.

Du kan vælge hjælpeniveau i displayet på styret. Hvis du ønsker det, kan du køre på cyklen uden at aktivere motoren. Du vil således have en klassisk cykel med alle kvaliteterne fra en standardcykel, som f.eks. komfortabel kørestilling, manøvredegtighed o.l.

På displayet kan der vælges 5 forskellige niveauer for hjælp, og andre funktioner som for eksempel 'Walk Assist', som hjælper, når du trækker cyklen.

Med el-cyklen leveres 2 nøgler til at låse cyklen og batteriet med. Brug kun 1 nøgle, og gem den anden på et sikkert sted.

1.1 Beskrivelse af komponenterne på din Kildemoes E-Going el-cykel

Moment-sensor: En vigtig komponent på cyklen, som består af en aksel med indbyggede sensorer. Disse sensorer registrerer rotationen, når der drejes rundt i pedalerne, og gør det muligt at starte eller stoppe den tilførte hjælp fra motoren.

Batteri: Kildemoes anvender Lithium-ion batterier, som er lettere, mere kompakte, og som kan lagre mere strøm end NiMh batterier. Batteriet skal lades med den oplader, som følger med el-cyklen.

Du skal oplade batteriet i 24 timer de første to gange. Batteriet vil således opnå sin fulde ydelse. Batteriet skal derefter oplades i 24 timer med et par måneders mellemrum, for at opnå optimal kapacitet. Herudover skal batteriet oplades efter behov, indtil alle 5 LED's lyser, se afsnit 5.

Gearsensor: Sørger for at til- og frakoble det elektriske system i forbindelse med at gearskift foretages. Dette sikrer mindre slitage på transmissionssystemet.

Controller: Dette er kernen i hele systemet, som forbinder alle de elektriske dele, som er monteret på din Kildemoes E-Going el-cykel. Denne controller gør det muligt at styre hjælpen fra motoren.

Display: Kontrolenhed, som er monteret på styret, viser batteriets lade-tilstand/kapacitet og de forskellige hjælpefunktioner. Displayet er et LCD display med et tilhørende betjeningspanel.

Motor: Motor, som giver hjælp til cyklisten.

1.2 Placering af de enkelte komponenter



* Hvis batteriet er placeret på underrøret, er der monteret batteri-baglygte på sadelpinden

2. MERE OM DIN KILDEMOES E-GOING MAX

Når displayet er tændt (ON), kan du vælge det ønskede hjælpe-niveau. Der kan vælges mellem 5 niveauer. På alle 5 niveauer får du hjælp fra motoren indtil du opnår en fart på ca. 25 km/t – på Niveau 1 skal du selv bruge flest kræfter for at komme op på 25 km/t og ved Niveau 5 skal du bruge mindst kræfter for at komme op på 25 km/t. Så du får altså mindst hjælp fra motoren i Niveau 1 og mest hjælp i Niveau 5.

Du kan bruge din Kildemoes E-Going Max med center motor uden motorhjælp, hvis du ønsker en klassisk cykel. I så fald vælges OFF på displayet.

Du kan også vælge at cykle uden motorhjælp ved at tænde displayet og vælge Niveau 0 (intet niveau vist i displayet).

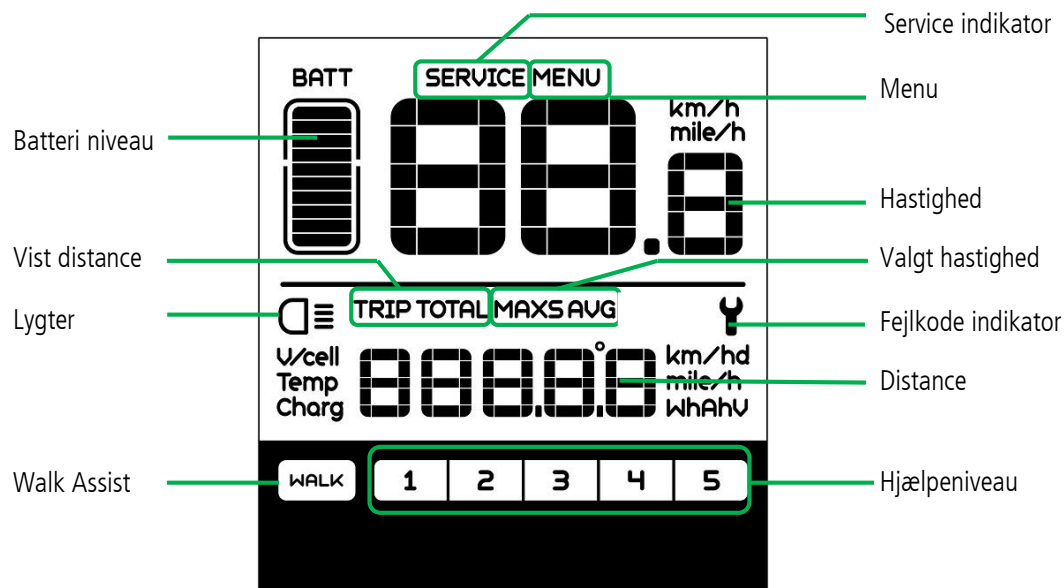
3. LCD DISPLAY



3.1 Funktioner

- ✧ Eksterne, ergonomiske knapper, der er lette at betjene
- ✧ Visning af Hastighed i display: SPEED (Hastighed (aktuel)), MAXS (Max hastighed) og AVG (Gns. hastighed)
- ✧ Kilometer / Mile: Kan indstilles efter ønske
- ✧ Indikation af batteri niveau (baseret på en optimeret algoritme er batteri-indikationen ret præcis)
- ✧ Justerbart lys på baggrundslys i display: 5 niveauer (Niveau 1 er mørkest og Niveau 5 er lysest)
- ✧ Automatisk lys på for- og baglygte afhængig af dagslys/mørke (På cykler med batteri monteret på underrør, er der i nogle tilfælde kun forlygte (Numberz) – og andre er der ingen lygter (Squire))
- ✧ Hjælpe niveauer: 5 – det aktuelle hjælpeniveau vises i displayet
- ✧ Trip tæller: samlet distance eller tur distance
- ✧ Fejlkode indikator
- ✧ Walk Assist
- ✧ Service indikator (kan slås til i indstillingerne, hvis man ønsker en påmindelse i displayet, når det er tid til service-eftersyn – efter et forudbestemt antal batteri-opladninger og et givent antal kilometer angivet af producenten)

3.2 Information på LCD displayet og definition af knapper



Valgt hastighed: Gennemsnitshastighed (AVG km/h), Maximum hastighed (MAXS km/h)

Hastighed: Viser hastigheden angivet enten som km/h eller mile/h

Batteri niveau: 10 segmenter illustrerer den aktuelle kapacitet på batteriet

Lygter: Symbolet lyser kun når for- og baglygte er tændt (kun forlygten på cykler med batteriet på underrøret – undtagen model Squire, som ikke har integrerede lygter)

Fejlkode indikator: Symbolet med svensk-nøglen vises, hvis der er en fejl på systemet

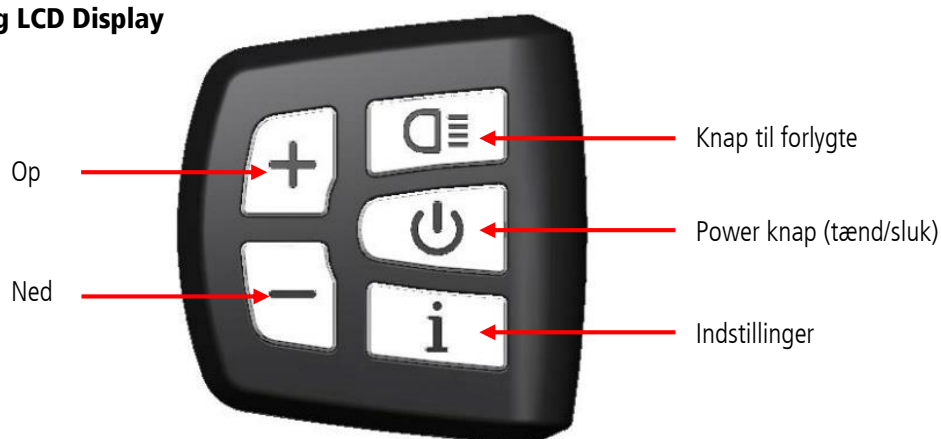
Service indikator: Denne funktion er som standard slået fra. Men du har mulighed for at slå den til, så du kan blive mindet om, når det er tid til et service-eftersyn – Service indikatoren er af producenten opsat til at lyse efter et bestemt antal kørte kilometer og efter et bestemt antal batteri op- og afladninger. Du kan vælge om det skal være slået til eller fra – ikke selve indstillingerne for service.

Hjælpeniveau: Displayet viser det aktuelle hjælpeniveau (1-5). Hvis der ikke vises et tal, betyder det, at der ikke er valgt et hjælpeniveau (Niveau 0). Hvis man "trækker" sin cykel, vil 'Walk Assist' lyse

Valgt distance (triptæller): Der er to forskellige distance visninger – enten tur-distance for enkelt tur (TRIP) eller den samlede distance (TOTAL)

Distance: Viser distancen baseret på den valgte visning under 'Valgt distance' eller hastigheden fra 'Valgt hastighed'

3.3. Knapper og LCD Display

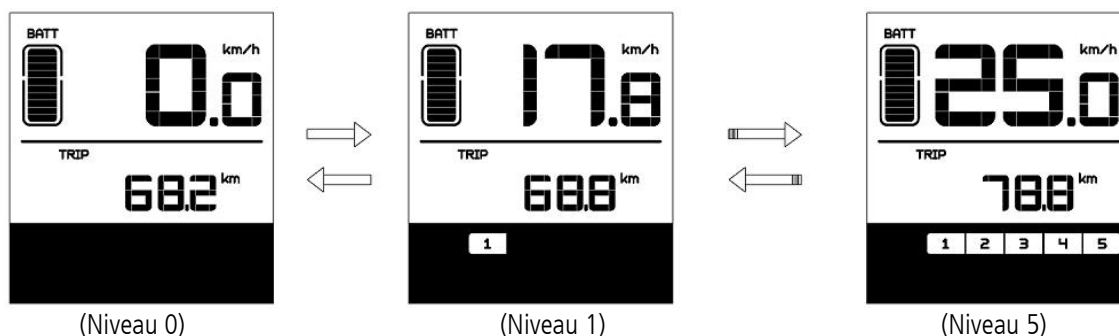


3.4 Tænd/Sluk

Tryk på knappen og hold den inde i 2 sekunder for at tænde displayet. Når displayet er tændt skal du trykke på og igen holde knappen inde i 2 sekunder for at slukke displayet. Hvis cyklen ikke er i brug og displayet ikke bruges i 5 minutter, slukker displayet automatisk. Tiden kan indstilles til mellem 0 og 9 minutter, som standard slukker displayet efter 5 minutter.

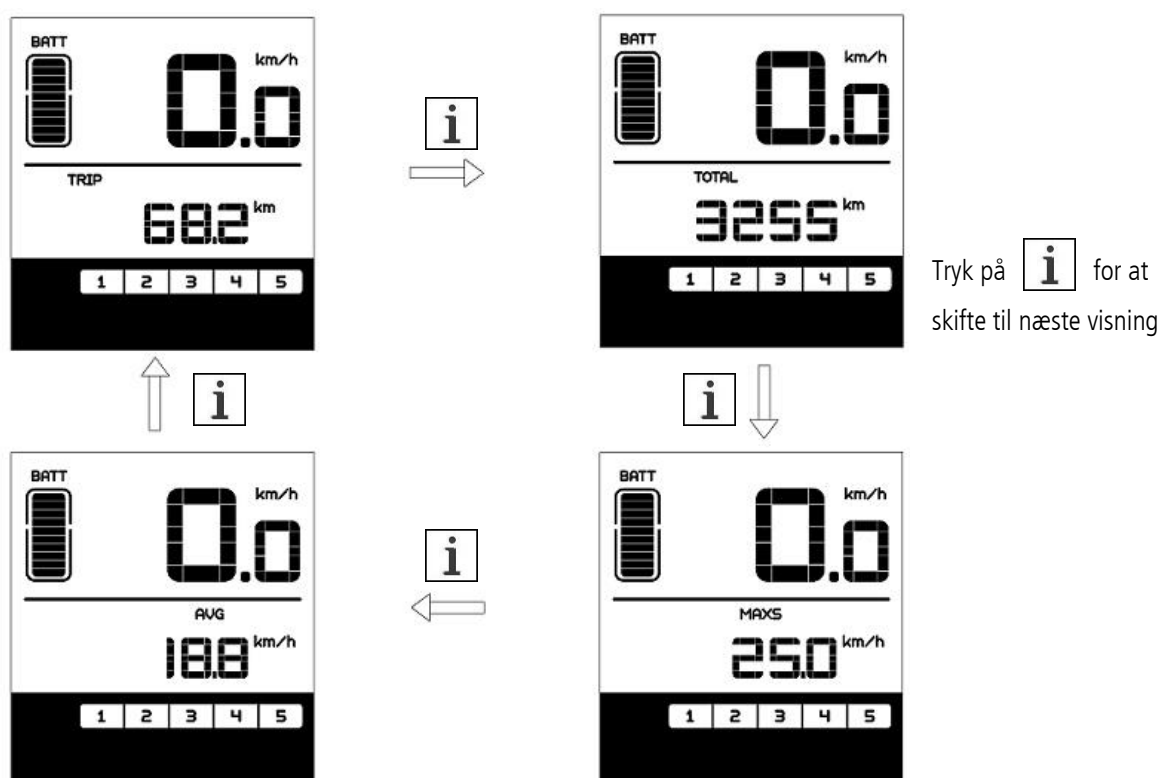
3.5 Hjælpe Niveau (PAS Niveau)

Tryk kort på eller knappen for at ændre Hjælpe niveau (PAS). Når displayet er tændt er Hjælpe niveau altid sat til 1. Laveste Hjælpe Niveau er 1 (hvor du selv bruger mest kraft), og højeste Hjælpe Niveau er 5 (du bruger mindst kraft). Hvis der ikke vises et numerisk Hjælpe Niveau, betyder det Niveau 0 – hvor du har almindelig cykel funktion uden hjælp. Se eksemplet på visning i displayet nedenfor:



3.6 Indstilling af 'Vist distance' & 'Valgt hastighed'

Når displayet er tændt, tryk på knappen på betjeningspanelet for at skifte mellem distance og hastighed i visningen i bunden af displayet. Du har mulighed for at få vist tur-distancen (TRIP km), den akkumulerede distance (TOTAL km), max hastighed (MAXS km/h) og gennemsnits hastighed (AVG km/h). Se eksempel herunder.



3.7 Forlygte og baglygte

Lyset på din E-Going Max med center motor tænder som udgangspunkt automatisk, når det bliver mørkt. Der er en sensor, som registrerer, hvornår lyset skal tændes. Så du behøver kun at bruge den manuelle tænd/sluk funktion, som er beskrevet nedenfor, hvis du f.eks. ønsker lys på cyklen før sensoren registrerer, at det er lygtetændingstid.

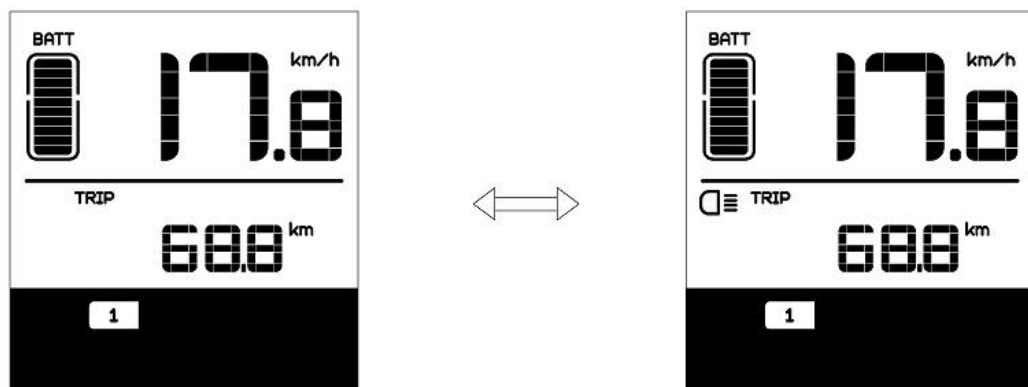
Ønsker du at styre lyset manuelt kan du gøre som nedenfor beskrevet.

Hvis du på betjeningspanelet trykker på  og holder knappen inde i 2 sekunder tænder du forlygte og baglygte. På E-Going Max med batteriet monteret på underrøret, hvor der er monteret en batteri baglygte, tænder du kun forlygten. Trykker du på  igen og holder knappen inde i 2 sekunder, slukker du for lyset igen – og du slukker også for baggrundsbelysningen i displayet.

Bemærk, at hvis du tænder for dit display imens det er mørkt, vil lysene automatisk tænde. Men hvis du manuelt har slukket for lyset og baggrundsbelysningen, er du nødt til at tænde for lyset manuelt igen.

Herunder ser du, hvordan det ser ud på displayet, når lygterne er hhv. slukket eller tændt.

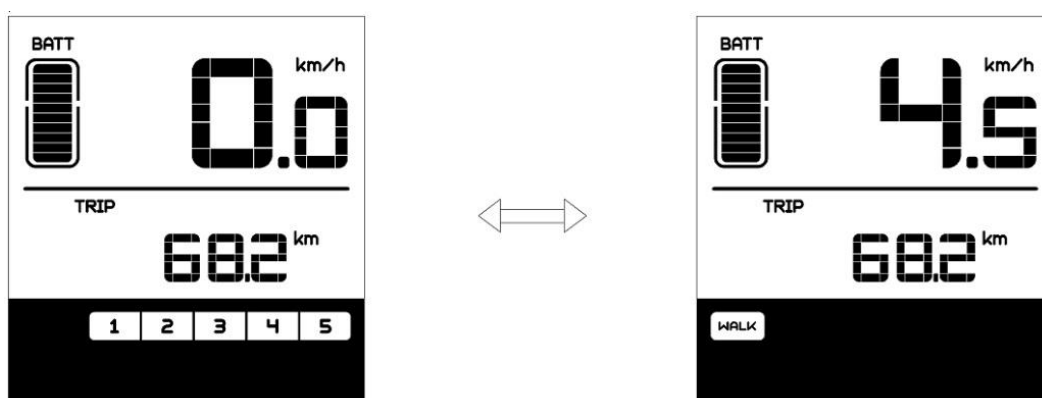
Hvis batteriet er ved at løbe tør for strøm under kørsel, vil motoren ikke længere virke, men lygterne kan forblive tændt i op til 2 timer.



* Der er 5 niveauer for baggrundsbelysningens styrke i displayet, og det kan indstilles. Se afsnit 4.4 på side 13.

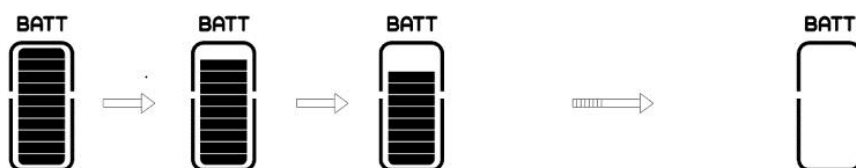
3.8 Walk Assist

For at aktivere Walk Assist-funktionen, så du får hjælp, når du f.eks. skal trække cyklen over vejen, skal du trykke på  på betjeningspanelet og holde den inde (efter 2 sekunder sætter funktionen i gang). Herefter kan du se symbolet WALK i displayet i nederste venstre hjørne. Når du slipper  knappen, slukker Walk Assist funktionen igen, og motoren hjælper ikke længere med at trække cyklen, og symbolet WALK forsvinder i displayet.



3.9 Indikation af Batteri kapacitet

Når spændingen på batteriet er normalt, er batteri kapaciteten indikeret med et bestemt antal klodser på batteri ikonet, der svarer til den aktuelle kvantitet af strøm på batteriet. Hvis der er underspænding på batteriet vil batteriet vises som tomt og kanten af batteriet blinker, hvilket indikerer, at batteriet skal oplades straks. Se venligst herunder, hvordan ikonet kan se ud på displayet.



3.10 Fejlkode

Hvis displayet viser en fejlkode, betyder det, at der er en defekt komponent. Sluk og tænd display ved at trykke på  knappen. Hvis displayet stadig viser en fejlkode, venligst kontakt da din forhandler.

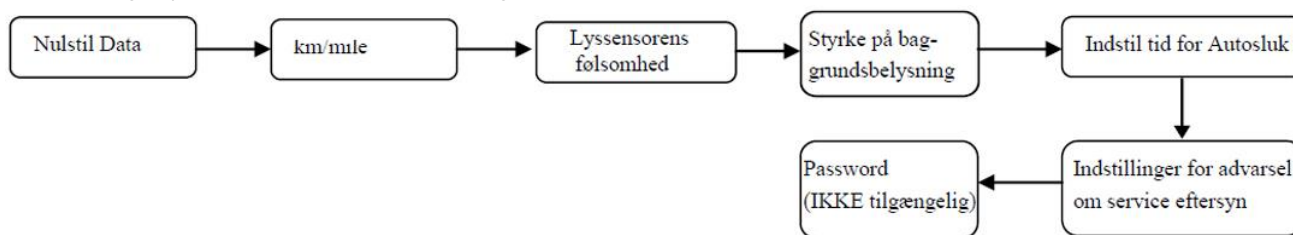
4. Indstillinger for basis indstillinger

Når displayet er tændt, tryk på  to gange hurtigt efter hinanden (mindre en 0,3 sek. mellem hvert tryk) og displayet vil gå ind i menuen for "Basis Indstillinger".

Tryk igen på  to gange hurtigt efter hinanden (mindre en 0,3 sek. mellem hvert tryk) for at gå ud af menuen for "Basis Indstillinger".

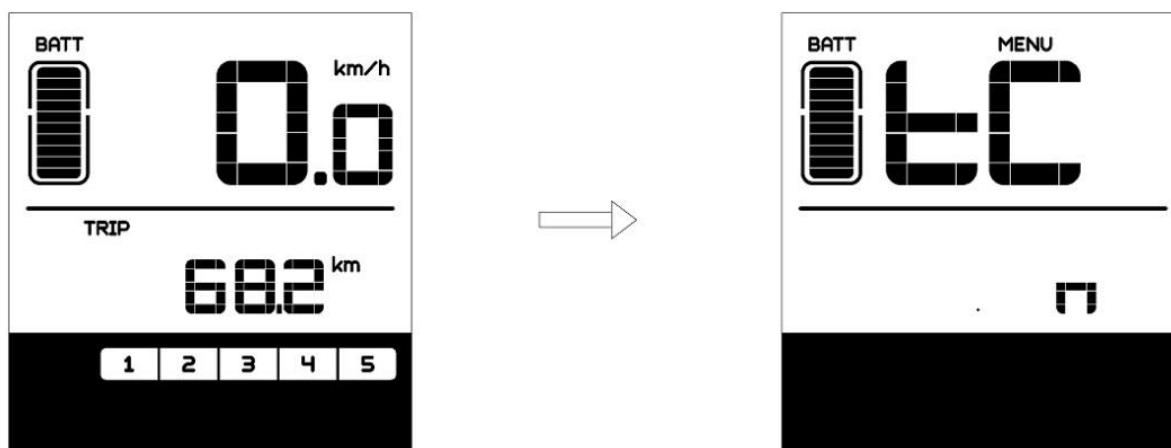
Displayet går automatisk ud af indstillingerne igen, hvis der ikke trykkes på nogen knapper i 10 sekunder.

Rækkefølgen på basis funktionerne er som følger:



Når du er i menuen for basis indstillinger, og den aktuelle indstilling begynder at blinke, kan du trykke på  eller  for at justere på værdierne for den aktuelle indstilling. Tryk på  for at skifte mellem de forskellige basis indstillinger. Tryk på  to gange hurtigt efter hinanden (mindre en 0,3 sek. mellem hvert tryk) for at gå ud af basis Indstillinger.

Sådan ser det ud, når du går ind i menuen for basis indstillinger:



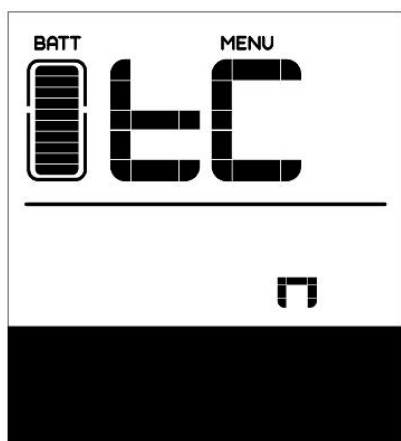
*Husk, at displayet går automatisk ud af indstillingerne igen, hvis der ikke trykkes på nogen knapper i 10 sekunder.

4.1 Nulstil data for enkelt tur

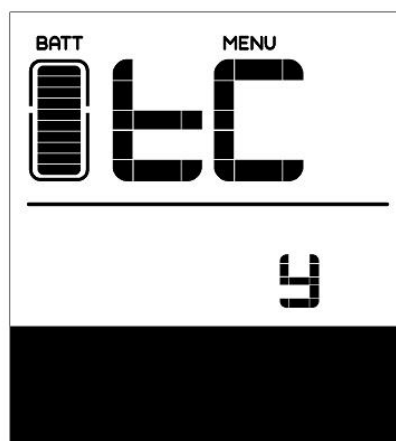
Når du har trykket på  2 gange hurtigt efter hinanden, går displayet ind i menuen for basis indstillinger. Den første indstilling, du kommer til er 'Nulstil data'. Feltet, der normalt viser aktuel hastighed viser nu **tC** og i bunden af displayet ser du et '**n**' (for NO / NEJ) – og trykker du på  - ændres '**n**' i bunden af displayet til et '**y**' (for YES / JA).

Du bekræfter, at du vil gemme dine data om maximum hastighed (MAXS), gennemsnitshastighed (AVG) og enkelt-tur distance (TRIP), når der står '**n**' i bunden af displayet- ved at trykke på  (kortere end 0,3 sekunder) for at komme videre til næste basis indstilling.

Ønsker du at slette dine data om maximum hastighed (MAXS), gennemsnitshastighed (AVG) og enkelt-tur distance (TRIP), skal du altså trykke på  så der står '**y**' og derefter trykke på  (kortere end 0,3 sekunder) for at komme videre til næste basis indstilling.



Ved tryk på  gemmes data

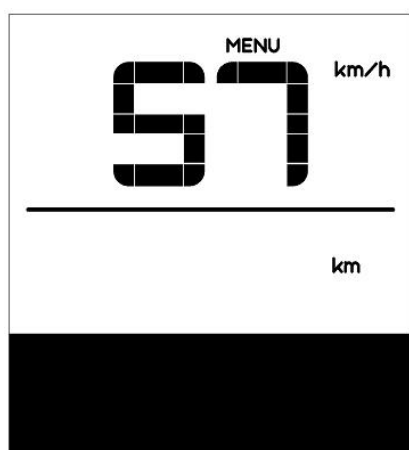


Ved tryk på  slettes data

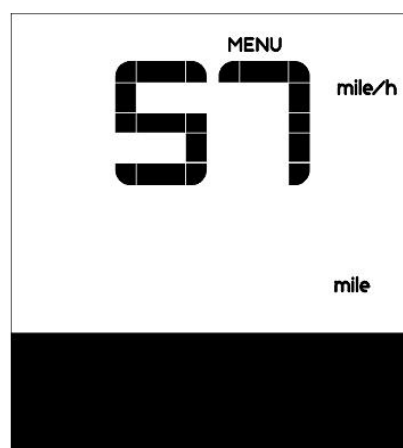
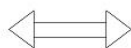
*Hvis displayet slukkes eller cyklen løber tør for strøm, blive data ikke slettet, selvom du stod i menuen med et 'y'!

4.2 Km/Mile

S7 vil stå i displayet, hvor hastighed normalt står. Tryk på  eller  knappen for at vælge km/h (km/t) eller mile/H (Mil per time) som måleenhed for hastighed. Bekræft den valgte indstilling ved at trykke hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder) og derefter gå videre til næste indstilling, som er Lyssensorens følsomhed. Se næste side for at se, hvordan det ser ud på displayet.



Ved tryk på  vises km/h (km/t)

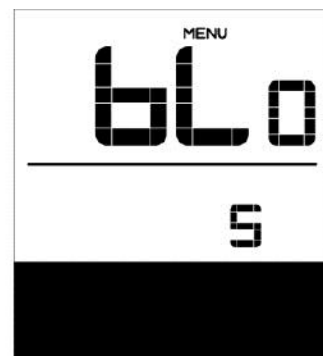
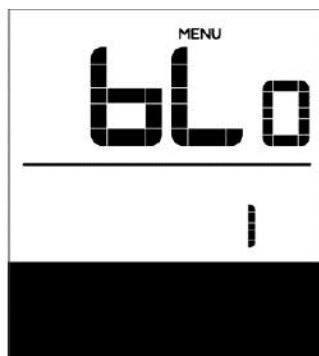
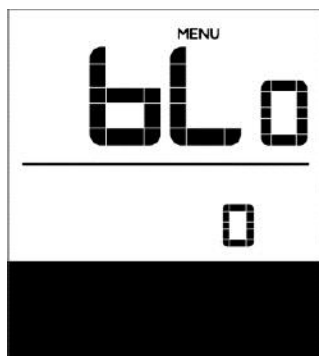


Ved tryk på  vises mil/h

4.3 Indstilling af lyssensorens følsomhed

Når der står 'bLO' i displayet, hvor hastighed normalt står, så skal du trykke på  eller  for at vælge et tal mellem 1 og 5 – som bliver vist nederst i displayet. 0 betyder, at funktionen for automatisk lys på cyklen slås fra. Tallene mellem 1 og 5 repræsenterer graden af lyssensorens følsomhed, hvor 1 er mindst følsom (det skal være meget mørkt, før lyset tænder) og 5 er mest følsom (det skal være knap så mørkt, før lyset tænder).

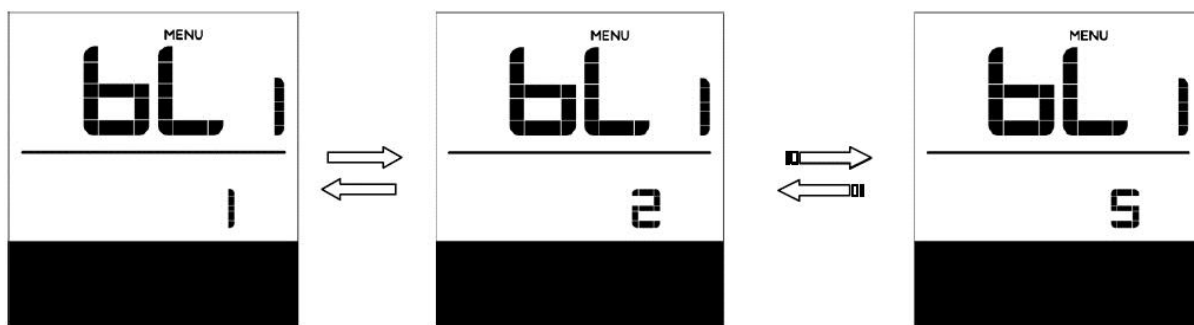
Bekræft den valgte indstilling ved at trykke hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder) og derefter gå videre til næste indstilling, som er Lysstyrke i baggrundsbelysningen på displayet.



4.4 Lysstyrke i baggrundsbelysningen på displayet

Når der står 'bL1' i displayet, hvor hastighed normalt står, så skal du trykke på  eller  for at vælge et tal mellem 1 og 5 – som bliver vist nederst i displayet. Tallene mellem 1 og 5 repræsenterer lysstyrken i baggrunden af displayet, hvor 1 er mindst lys og 5 er mest lys.

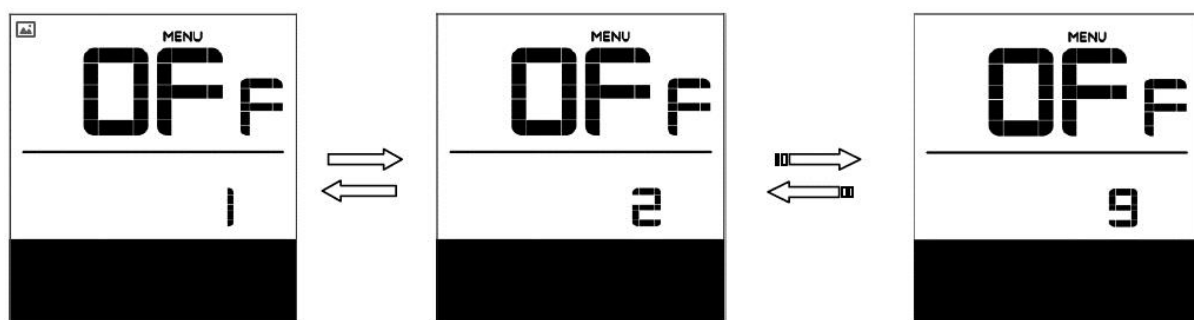
Bekræft den valgte indstilling ved at trykke hurtigt på **i** (kortere end 0,3 sekunder) og derefter gå videre til næste indstilling, som er indstilling af tid for automatisk slukning af display.



4.5 Indstilling af Auto sluk af display

"OFF" vil stå i displayet, hvor hastighed normalt står. Tryk på **+** eller **-** knappen for at indstille tiden for auto sluk af displayet – du kan vælge mellem 1 og 9 minutter.

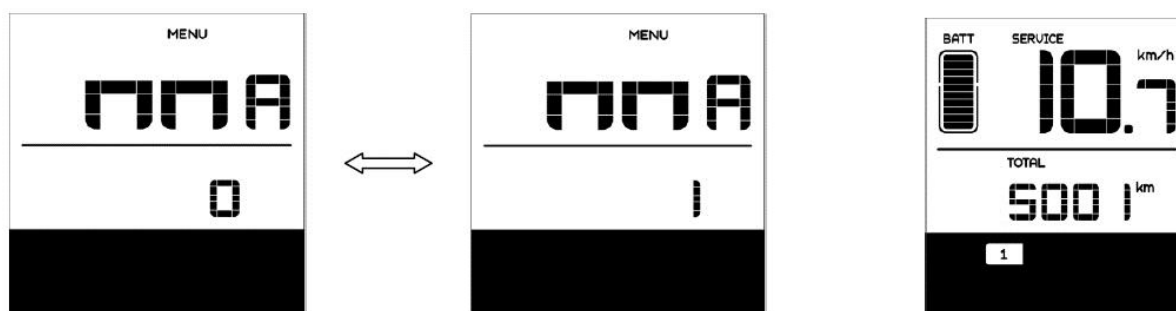
Tidsenheden på auto sluk er minutter. Når du har indstillet tiden, så tryk på **i** knappen (i 0.3 sekunder) for at bekræfte indstillingen og gå til indstilling af advarsel om service eftersyn.



4.6 Indstil visning af advarsel om service eftersyn (som udgangspunkt slået fra)

Når der står 'nnA' i displayet, hvor hastighed normalt står, så skal du trykke på **+** eller **-** for at vælge mellem 0 og 1 – som bliver vist nederst i displayet. Tallet 0 betyder, at du ikke vil få vist en advarsel om vedligeholdelse på dit display. Tallet 1 betyder, at der kommer en advarsel i displayet, når det er tid til et service eftersyn.

Bekræft den valgte indstilling ved at trykke hurtigt på **i** (kortere end 0,3 sekunder) og derefter gå videre til næste indstilling, som er Password (ikke åben for redigering/indstilling).



4.7 Password

Når der står 'PSd' i displayet, hvor hastigheden normalt står – er du nået til den sidste indstilling af basis funktioner.

Du kan (og skal) ikke gå ind i dette punkt, som er forbeholdt producenten – bl.a. til opdateringer. Men indstillingen bliver vist, når du går igennem basis indstillingerne...

Du skal blot, når du kommer her til, trykke hurtigt 2 gange på  for at afslutte 'Indstillinger for basis funktioner'.



5. BATTERI

På din E-Going Center MAX el-cykel, er der to muligheder – enten sidder dit batteri monteret på bagagebæreren, eller også er det placeret på underrøret. Du behøver kun læse det afsnit, der passer din cykel.

5.1 Beskrivelse af batteriet monteret på bagagebæreren

Batteriet er monteret på bagagebæreren



Baglygten er integreret i batteriet.



Håndtag til at skubbe/trække batteriet ind/ud



Placeret under baglygten

Visning af lade-tilstand/kapacitet og opladningsport



5.1.2 Tjek af lade-tilstand/kapacitet på batteriet



Tryk på 'Power' knappen på batteridisplayet og dets ladetilstand/kapacitet kan ses ud fra antallet af lysende LED

5.1.3 Beskrivelse af batteriets lade-tilstand/ kapacitet

5 LED = 75-100%
4 LED = 50-74%
3 LED = 30-49%
2 LED = 10-29%
1 LED blinker = 0-9%

Volt	Kapacitet	Vægt	Ladetid – 100% opladet (Alm. oplader)	Ladetid – 100% opladet (Lyn oplader)
Batterier monteret på bagagebærer				
36V	8.8 Ah	2.8 Kg	4-5 timer	3,5 timer
36V	11 Ah	3.2 Kg	5-6 timer	4,5 timer
36V	14.5 Ah	3.4 Kg	7-8 timer	5,5 timer

Hvis kun den sidste LED på batteriet blinker, er batteriets lade-tilstand/kapacitet meget lav. Batteriet skal lades helt op for at undgå beskadigelse af batteriet.

5.1.4 Opladning og dvale funktion på batteriet

Batteriet er i dvale, når du får cyklen. Batteriet skal være tilsluttet opladeren i 1 min. for at blive "vækket".

Du skal oplade batteriet i 24 timer de første to gange. Batteriet vil således opnå sin fulde ydelse. Batteriet skal derefter oplades i 24 timer med et par måneders mellemrum (når det er i brug), for at opnå optimal kapacitet.

Herudover skal batteriet oplades efter behov, indtil alle 5 LED's lyser – se ladetider i skemaet i afsnit 5.1.3.

Batteriet skal oplades fuldt hver 6. måned, hvis cyklen ikke bruges. I modsat fald risikerer man, at reklamationsretten på batteriet bortfalder.

5.1.5 Sådan trækkes batteriet ud

OBS: Træk aldrig batteriet ud af bagagebæreren, før displayet er slukket (Off).

Advarsel: Luk plastikdækslet til opladestikket for at hindre, at dækslet går i stykker, når batteriet trækkes ud og skubbes ind.

1. Træk batteriet ud (når display er slukket):

Drej nøglen **mod uret** for at låse batteriet op.



Fjern batteriet ved at bruge håndtaget (under baglygten)

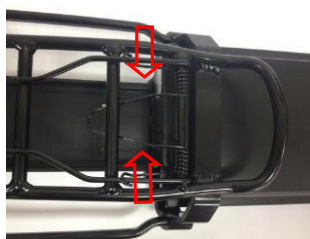


Batteriets håndtag

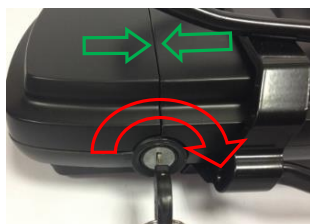


2. Skub batteriet ind

Sæt batteriet mellem skinnerne



Skub batteriet ind i skinnerne



Check, at batteriet er skubbet **helt ind**

Drej nøglen **med uret** for at låse batteriet

Når batteriet er låst, kan du tage nøglen ud af låsen for at forhindre, at den bliver skadet.



5.2 Beskrivelse af batteriet monteret på underrøret

Batteriet er monteret på underrøret

Baglygten er IKKE integreret i batteriet, men er en separat batteribaglygte

Visning af lade tilstand/kapacitet



5.2.2 Tjek af lade-tilstand/kapacitet på batteriet



Tryk på 'Batteri' knappen på selve batteriet og dets ladetilstand/kapacitet kan ses ud fra antallet af lysende LEDs

5.2.3 Beskrivelse af batteriets lade-tilstand/ kapacitet

5 LED = 75-100%
4 LED = 50-74%
3 LED = 30-49%
2 LED = 10-29%
1 LED blinker = 0-9%

Volt	Kapacitet	Vægt	Ladetid – 100% opladet (Alm. oplader)	Ladetid – 100% opladet (Lyn oplader)
Batteri monteret på underrør				
36V	11, 6 Ah	2,6 Kg	6-7 timer	4,7 timer

Hvis kun den sidste LED på batteriet blinker, er batteriets lade-tilstand/kapacitet meget lav. Batteriet skal lades helt op for at undgå beskadigelse af batteriet.

5.2.4 Opladning og dvale funktion på batteriet

Batteriet er i dvale, når du får cyklen. Batteriet skal være tilsluttet opladeren i 1 min. for at blive "vækket".

Du skal oplade batteriet i 24 timer de første to gange. Batteriet vil således opnå sin fulde ydelse. Batteriet skal derefter oplades i 24 timer med et par måneders mellemrum (når det er i brug), for at opnå optimal kapacitet.

Herudover skal batteriet oplades efter behov, indtil alle 5 LED's lyser – se lade tider i skemaet i afsnit 5.2.3.

Batteriet skal oplades fuldt hver 6. måned, hvis cyklen ikke bruges. I modsat fald risikerer man, at reklamationsretten på batteriet bortfalder.

5.2.5 Sådan trækkes batteriet ud

OBS: Træk aldrig batteriet ud, før displayet er slukket (Off).

Advarsel: Luk plastikdækslet til opladestikket for at hindre, at dækslet går i stykker, når batteriet tages ud og sættes i.

1. Tag batteriet ud (når display er slukket):

Drej nøglen **mod uret** for at låse batteriet op.

Fjern batteriet med begge hænder – ved at trække mod højre og efterfølgende løft opad



2. Sæt batteriet på

Sæt batteriet skråt ind med den nederste del først



Skub ind på plads foroven



Check, at batteriet er skubbet **helt ind**

Drej nøglen **med uret** for at låse batteriet

Når batteriet er låst, kan du tage nøglen ud af låsen for at forhindre, at den bliver skadet.



5.3 Anbefalinger til opbevaring af batteriet

Hvis batteriet ikke bruges i lang tid, skal batteri og oplader opbevares et tørt og køligt sted med temperaturer mellem 5°C og 25°C. Batteriet skal oplades fuldt minimum hver 6. måned.

Før batteriet lægges væk, kontrolleres at lade-tilstanden/kapaciteten er mellem 60% - 80% (svarende til 4 LED eller 5 LED).

Efter længere tids opbevaring, skal batteriet lades fuldt op i 24 timer de første to gange.

VIGTIGT!

Når cyklen er i brug, anbefales det, at batteriet oplades minimum hver 2. måned i 24 timer. Efter længere tids opbevaring (max 6 mdr.) oplades batteriet i 24 timer de to første gange, og herefter som beskrevet under brug.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

5.4 Batteriets rækkevidde / distance

Den distance, der kan køres med hjælp fra motoren kan variere og afhænger bl.a. af:

- ✧ Vejens beskaffenhed, ujævn vej, vindretning, hyppige stop/start, bykørsel med hyppig nedbremsning osv.
- ✧ Vejret, da lave temperaturer kan nedsætte batteriets ydeevne
- ✧ Cyklistens vægt og oppakning på cyklen (høj totalvægt = kortere distance)

Batteriets rækkevidde pr. opladning afhænger af, hvilket batteri, der sidder på el-cyklen (høj kapacitet = længere rækkevidde).

Her er den omtrentlige rækkevidde på de forskellige batteri-typer:

- ✧ 8,8 Ah. (30-50 km) til bagagebærer
- ✧ 11 Ah. (40-60 km) til bagagebærer
- ✧ 11,6 Ah. (45-65 km) til underrør
- ✧ 14,5 Ah. (50-70 km) til bagagebærer

Batteriets lade-tilstand/kapacitet (batteri 100% opladet = optimal distance)

Valgt hjælpeniveau (højt niveau valgt = kortere distance)

Batteriet er en sliddel. Slid på batteriet og dets alder har indvirkning på rækkevidden.

5.5 Forholdsregler ved brug af batteri

- ✧ Forbind ikke (+) og (-) poler ved at bruge metalobjekter
- ✧ Udsæt ikke batteriet for vibrationer og stød
- ✧ Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet med
- ✧ Udsæt ikke batteriet for varme eller for lokaler med høje temperaturer
- ✧ Læg ikke batteriet i væske eller ild
- ✧ Skil ikke batteriet ad for at modificere eller reparere det. Brug aldrig et beskadiget batteri
- ✧ Brug kun batteriet til din Kildemoes E-Going el-cykel
- ✧ Brug ikke batteriet, hvis det lugter underligt, bliver usædvanligt varmt eller andre ting, som ikke synes normale
- ✧ Lad ikke børn håndtere batteriet
- ✧ Bortskaf ikke batteriet som almindelig dagrenovation. Returnér det til din genbrugsstation eller din forhandler

VIGTIGT!

Når cyklen er i brug, anbefales det, at batteriet oplades minimum hver 2. måned i 24 timer. Efter længere tids opbevaring (max 6 mdr.) oplades batteriet i 24 timer de to første gange, og herefter som beskrevet under brug.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

6. OPLADER

6.1 Beskrivelse af oplader

Stik med DC output forbindes til batteriet (5-bens stik)



Stik med AC input forbindes til stikkontakten (2-bens stik)

6.2 Sådan oplades batteriet

Du kan enten oplade batteriet direkte på cyklen eller fjerne det fra cyklen for opladning.

VIGTIGT: Under opladning må batteriet ikke være mere end 24 timer i opladeren. **Opladeren SKAL tages ud af stikkontakten**, når den ikke er i brug, ellers nulstilles opladerens software ikke, og dermed bliver dit batteri ikke ladet korrekt op. Så husk at fjerne opladeren fra stikkontakten, når du er færdig med at lade op.

Åbn plastikdækslet



Isæt 5-bens stikket fra laderen



Pilen på stikket skal være synlig ovenfra.

Sæt stikket i batteri porten stikkontakt



Pilen skal være synlig ovenfra.



Sæt opladeren i 220V



6.3 Opladerens funktioner



Rød LED lyser = Batteriet oplades.

Grøn LED lyser = Batteriet er fuldt opladet eller taget ud af opladeren.

LED blinker **Grøn/Rød** = Fejl i opladning. Tag stikket ud af stikkontakten og kontakt din forhandler.

Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og tage stikket fra batteriet til opladeren ud.

For at oplade batteriet perfekt, bør det oplades i et lukket rum med en temperatur mellem 10°C og 25°C.

6.4 Forholdsregler ved brug af oplader

- ✧ Forbind ikke opladerens (+) og (-) poler ved hjælp af metalobjekter
- ✧ Udsæt ikke opladeren for stød
- ✧ Skil ikke opladeren ad for at modificere eller reparere
- ✧ Læg ikke opladeren i væske eller ild
- ✧ Rør ikke ved opladeren eller batteriet med våde hænder under opladning
- ✧ Oplad ikke batteriet, hvis opladerens kabler er beskadigede
- ✧ Brug ikke opladeren på et fugtigt sted
- ✧ Brug ikke opladeren, når den er dækket med støv (rengør med en tør klud)
- ✧ Brug kun opladeren til at oplade batteriet fra din Kildemoes E-Going
- ✧ Lad ikke børn håndtere opladeren
- ✧ Dæk ikke opladeren til under brug
- ✧ Bortskaf ikke opladeren med din dagrenovation. Returnér den til din genbrugsstation eller til din forhandler

7. VEDLIGEHOLDELSE AF DIN KILDEMOES E-GOING EL-CYKEL

7.1 Sådan rengøres E-Going el-cyklen

Brug en hårdt opvredet, våd svamp for at rengøre de beskidte dele (kun de mekaniske dele) som stellet, for- og baghjul, pedaler og kædekaske/kædeskærm.

Brug en hårdt opvredet, våd klud til at rengøre de elektriske dele, som motor, display, hastighedssensor og batteri.

OBS: Vask **ALDRIG** el-cyklen med en højtryksrenser eller vandslange! Store vandmængder kan beskadige de elektriske komponenter på el-cyklen!

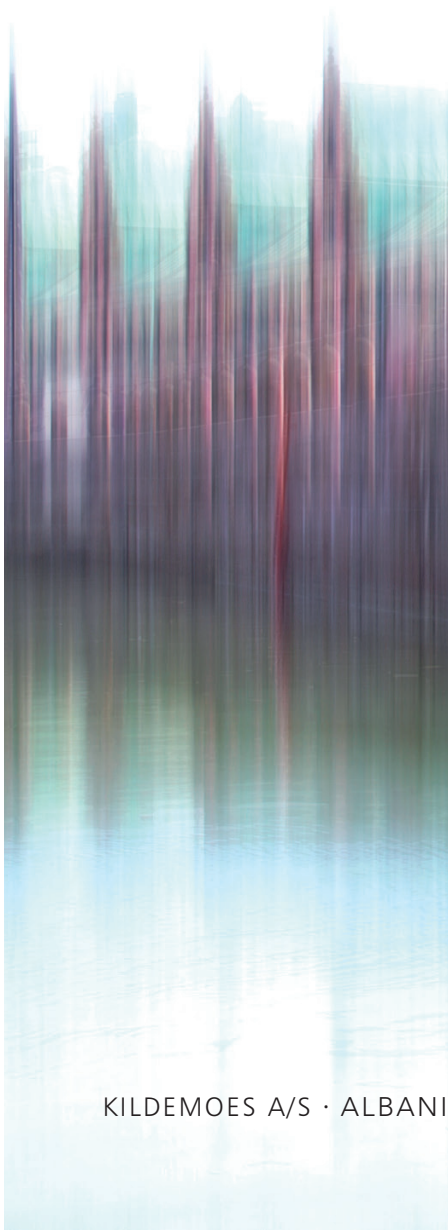
Advarsel: Rør ikke ved stikbenene i udtagene til opladning og afladning på batteriet, f.eks. må polerne (+) og (-) ikke berøres for at undgå kortslutning.

7.2 Gode råd om vedligeholdelse

Det er nødvendigt at være påpasselig og bruge din el-cykel korrekt for at forhindre, at de elektriske komponenter bliver beskadigede og for at deres levetid forlænges.

Lad ikke cyklen stå uden for i længere tid, nøjagtig som andre cykler. Systemet er selvfølgelig vandtæt, men systemet kan beskadiges, hvis det står ubeskyttet udendørs i lang tid.

Forsøg aldrig selv at reparere din Kildemoes el-cykel! Hvis noget ikke virker, kontakt venligst din Kildemoes el-cykel forhandler.



KILDEMOES
LIV I BEVÆGELSE

KILDEMOES A/S · ALBANIVEJ 7 · NR. LYNDELSE · 5792 ÅRSLEV · WWW.KILDEMOES.DK