



MED  
CENTERMOTOR

**KILDEMOES**



BRUGSVEJLEDNING

E | L | C | Y | K | L | E | R

## Sikkerhedsforanstaltninger

### ADVARSEL!

Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, risikerer man at gøre skade på sig selv eller på andre. Følg derfor altid sikkerhedsforanstaltningerne for at minimere risikoen for elektriske stød og personskader.

### 🦋 Din sikkerhed

- ✧ Læs manualen grundigt før anvendelse af dette produkt. Gør dette for at lære produktet bedre at kende og forstå, hvordan det fungerer.
- ✧ Vi råder til at kontrollere cyklen rutinemæssigt før hver tur. Kontrollér at ingen dele sidder løst eller er beskadigede.
- ✧ Du må ikke kigge på displayet for længe ad gangen under kørsel, det kan være skyld i uheld på cykelturen. Hold øje med trafikken.
- ✧ Når du kører på en el-cykel, så være sikker på, at du er bekendt med, hvordan cyklen fungerer under start. Hvis hjælpefunktionen er sat til risikerer du, at cyklen starter meget pludseligt op. Måske du skal ændre den måde, du stiger op på cyklen - eller slå hjælpefunktionen fra under start.
- ✧ Du må altid sikre dig, at lyset på cyklen er tændt, før du begynder kørsel i mørke.
- ✧ Vær meget opmærksom ved kørsel i glat føre, og køр evt. kun i laveste niveau, eller sluk for motorhjælpen.

### 🦋 Forholdsregler

- ✧ Kig altid på dit batteri før du sætter det på cyklen. Brug aldrig dit batteri, hvis der er synlige skader (revner, sprækker, plastic der er knækket af o.l.) på batteriets plastic-beskyttelse. Hvis der er skader på coveret, kan der trænge vand ind til batteriet, som kan forårsage kortslutninger og i værste tilfælde, kan der opstå brand.

### 🦋 Reklamationsretten gælder ikke i følgende situationer

- ✧ Cyklen anvendes til andet end almindelige cykelture og transport
- ✧ Der foretages ændringer i det elektriske system
- ✧ Batteri: Hvis dette ikke har været vedligeholdt jf. forskrifterne (side 19-23)

Leverandøren er ikke ansvarlig ved skader direkte eller indirekte forårsaget af forkert anvendelse eller misligholdelse af produktet.

Mekaniske og elektroniske komponenter slides ved brug. Der må derfor påregnes reparation og udskiftning af komponenter inden for købelovens reklamations tid. Denne vedligeholdelse af produktet giver ikke grundlag for at rette mangels krav mod forhandleren eller producenten.

---

### Reklamationsret

De danske regler for reklamationsret ifølge købeloven er gældende. Kildemoes giver 15 års garanti mod stelbrud på alle el-cykler.

---

**VIGTIGT!** Hvis du får problemer med motorsystemet, kontakt da venligst din Kildemoes el-cykel forhandler.

**VIGTIGT!** Når cyklen er i brug, anbefales det, at batteriet oplades minimum hver 2. måned i 24 timer. Efter længere tids opbevaring (max 6 mdr.) oplades batteriet i 24 timer de to første gange, og herefter som beskrevet under brug.  
Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

## Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsforanstaltninger .....	1
BRUGERMANUAL til Kildemoes E-Going MAX el-cykler med center motor .....	4
1. E-GOING BATTERISYSTEM .....	4
1.1 Beskrivelse af komponenterne på din Kildemoes E-Going el-cykel.....	5
1.2 Placering af de enkelte komponenter .....	5
2. MERE OM DIN KILDEMOES E-GOING MAX.....	6
3. LCD DISPLAY .....	6
3.1 Funktioner .....	6
3.2 Information på LCD displayet og definition af knapper .....	7
3.3. Knapper og LCD Display .....	8
3.4 Tænd/Sluk.....	8
3.5 Hjælpe niveau .....	8
3.7 Forlygte og baglygte.....	10
3.8 Walk Assist.....	10
3.9 Indikation af Batteri kapacitet.....	11
3.10 USB Opladning.....	11
3.11 Fejlkode .....	12
4. Indstillinger for basis indstillinger .....	12
4.1 Nulstil data for enkelt tur.....	13
4.2 Km/Mile.....	14
4.3 Indstilling af lyssensorens følsomhed .....	14
4.4 Lysstyrke i baggrundsbelysningen på displayet .....	15
4.5 Indstilling af Auto sluk af display .....	15
4.6 Indstil visning af advarsel om service eftersyn (som udgangspunkt slået fra) .....	15
4.7 Hjulstørrelse (Password beskyttet).....	16
4.8 Hastighedsbegrænsning (Password beskyttet) .....	16
4.9 Batteri kommunikation (Password beskyttet).....	17
4.10 Fejlkode historik.....	18
5. BATTERI .....	19
5.1 Beskrivelse af batteriet monteret på bagagebæreren .....	19
5.1.1 Tjek af lade-tilstand/kapacitet på batteriet.....	19
5.1.2 Beskrivelse af batteriets lade-tilstand/ kapacitet.....	19
5.1.3 Opladning og dvale funktion på batteriet .....	19
5.1.4 Sådan trækkes batteriet ud .....	20
5.2 Beskrivelse af batteriet monteret på underrøret.....	21

5.2.1 Tjek af lade-tilstand/kapacitet på batteriet.....	21
5.2.2 Beskrivelse af batteriets lade-tilstand/ kapacitet.....	21
5.2.3 Opladning og dvale funktion på batteriet .....	21
5.2.4 Sådan trækkes batteriet ud .....	21
5.3 Anbefalinger til opbevaring af batteriet.....	23
5.4 Batteriets rækkevidde / distance .....	23
5.5 Forholdsregler ved brug af batteri .....	23
6. OPLADER .....	24
6.1 Beskrivelse af oplader.....	24
6.2 Ladetider.....	24
6.3 Sådan oplades batteriet.....	24
6.4 Opladerens funktioner .....	25
6.5 Forholdsregler ved brug af oplader .....	25
7. VEDLIGEHOLDELSE AF DIN KILDEMOES E-GOING EL-CYKEL.....	26
7.1 Sådan rengøres E-Going el-cyklen.....	26
7.2 Gode råd om vedligeholdelse.....	26

## BRUGERMANUAL til Kildemoes E-Going MAX el-cykler med center motor



Velkommen til det elektriske univers, hvor du vil opdage, hvor let det er at cykle!

Tak fordi du har valgt en Kildemoes el-cykel. Vi råder dig til at følge de råd og vejledninger, som er omtalt i denne brugermanual. Således får du mest glæde af din el-cykel og sikrer, at den kører sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

### 1. E-GOING BATTERISYSTEM

Din Kildemoes E-Going er frem for alt ... en cykel! Den virker nøjagtig som en almindelig cykel. Den store forskel er den hjælp, du får fra motoren. Der er sensorer forbundet til en controller, som styrer den elektriske kraft fra batteriet, som driver motoren.

Takket være det elektriske system, som er indbygget i din Kildemoes E-Going, vil du mærke, at du får hjælp fra motoren, når du træder i pedalerne.

Denne hjælp starter, når du har trådt en halv omgang på pedalerne. Du vil mærke hjælpen særligt i start-øjeblikket, i modvind og op ad bakke.

Ifølge EU regulativ EN15194 skal hjælpen afbrydes, når du stopper med at træde i pedalerne, eller du opnår en fart på 25 km/t. Motoren har en maksimum effekt på 250 W.

Du kan vælge hjælpeniveau i displayet på styret. Hvis du ønsker det, kan du køre på cyklen uden at aktivere motoren. Du vil således have en klassisk cykel med alle kvaliteterne fra en standardcykel, som f.eks. komfortabel kørestilling, manøvredegtighed o.l.

På displayet kan der vælges 5 forskellige niveauer for hjælp, og andre funktioner som for eksempel 'Walk Assist', som hjælper, når du trækker cyklen.

Med el-cyklen leveres 2 nøgler til at låse cyklen og batteriet med. Brug kun 1 nøgle, og gem den anden på et sikkert sted.

## 1.1 Beskrivelse af komponenterne på din Kildemoes E-Going el-cykel

**Moment-sensor:** En vigtig komponent på cyklen, som består af en aksel med indbyggede sensorer. Disse sensorer registrerer rotationen, når der drejes rundt i pedalerne, og gør det muligt at starte eller stoppe den tilførte hjælp fra motoren.

**Batteri:** Kildemoes anvender Lithium-ion batterier, som er lettere, mere kompakte, og som kan lagre mere strøm end NiMh batterier. Batteriet skal lades med den oplader, som følger med el-cyklen.

Du skal oplade batteriet i 24 timer de første to gange. Batteriet vil således opnå sin fulde ydelse. Batteriet skal derefter oplades i 24 timer med et par måneders mellemrum, for at opnå optimal kapacitet. Herudover skal batteriet oplades efter behov, indtil alle 5 LED's lyser, se afsnit 5.

**Gearsensor:** Sørger for at til- og frakoble det elektriske system i forbindelse med at gearskift foretages. Dette sikrer mindre slitage på transmissionssystemet.

**Controller:** Dette er kernen i hele systemet, som forbinder alle de elektriske dele, som er monteret på din Kildemoes E-Going el-cykel. Denne controller gør det muligt at styre hjælpen fra motoren.

**Display:** Kontrolenhed, som er monteret på styret, viser batteriets lade-tilstand/kapacitet og de forskellige hjælpefunktioner. Displayet er et LCD display med et tilhørende betjeningspanel.

**Motor:** Motor, som giver hjælp til cyklisten.

## 1.2 Placering af de enkelte komponenter



\* Hvis batteriet er placeret på underrøret, er baglygten placeret på bagskærmen

## 2. MERE OM DIN KILDEMOES E-GOING MAX

Når displayet er tændt (ON), kan du vælge det ønskede hjælpe-niveau. Der kan vælges mellem 5 niveauer. På alle 5 niveauer får du hjælp fra motoren indtil du opnår en fart på ca. 25 km/t – på Niveau 1 skal du selv bruge flest kræfter for at komme op på 25 km/t og ved Niveau 5 skal du bruge mindst kræfter for at komme op på 25 km/t. Så du får altså mindst hjælp fra motoren i Niveau 1 og mest hjælp i Niveau 5.

Du kan bruge din Kildemoes E-Going Max med center motor uden motorhjælp, hvis du ønsker en klassisk cykel. I så fald vælges OFF på displayet.

Du kan også vælge at cykle uden motorhjælp ved at tænde displayet og vælge Niveau 0 (intet niveau vist i displayet).

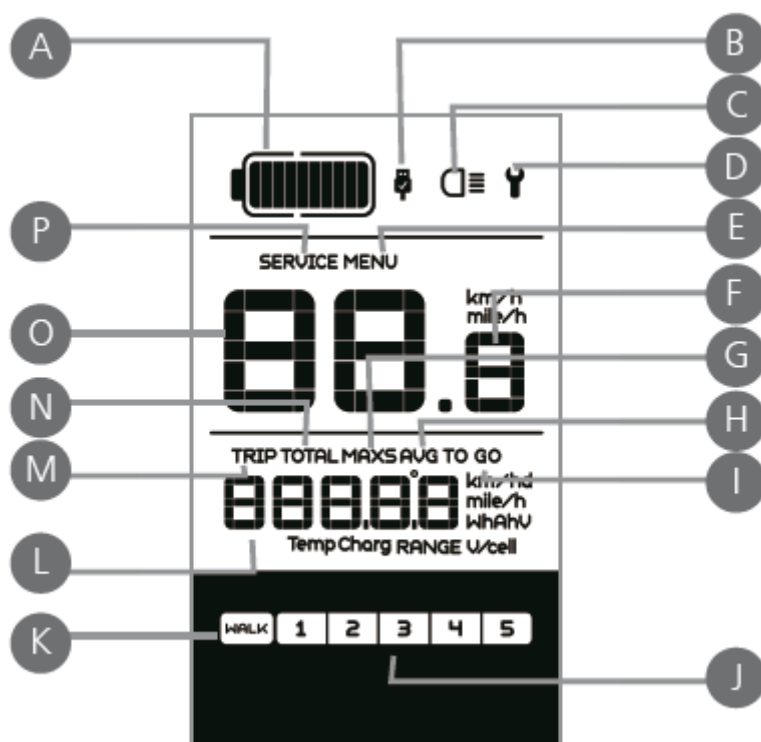
## 3. LCD DISPLAY



### 3.1 Funktioner

- ✧ Eksterne, ergonomiske knapper, der er lette at betjene
- ✧ Visning af Hastighed i display: SPEED (Hastighed (aktuel)), MAXS (Max hastighed) og AVG (Gns. hastighed). Herudover TO GO (beregnet rækkevidde), Power W og Kalorier C
- ✧ Kilometer / Mile: Kan indstilles efter ønske
- ✧ Indikation af batteri niveau (baseret på en optimeret algoritme er batteri-indikationen ret præcis)
- ✧ Justerbart lys på baggrundslys i display: 5 niveauer (Niveau 1 er mørkest og Niveau 5 er lysest)
- ✧ Automatisk lys på for- og baglygte afhængig af dagslys/mørke
- ✧ Hjælpe niveauer: 5 – det aktuelle hjælpeniveau vises i displayet
- ✧ Trip tæller: samlet distance eller tur distance
- ✧ Fejlkode indikator
- ✧ Walk Assist – hjælpefunktion når du trækker cyklen
- ✧ Service indikator (kan slås til i indstillingerne, hvis man ønsker en påmindelse i displayet, når det er tid til service-eftersyn – efter et forudbestemt antal batteri-opladninger og et givent antal kilometer angivet af producenten)

## 3.2 Information på LCD displayet og definition af knapper



A) Batteri niveau

B) USB oplader

C) Lygte indikation: lyser kun hvis forlygte og baglygte er tændt

D) Service indikation: Lyser når der er fundet en fejl på systemet


E) Menu

F) Hastighed: Viser hastigheden angivet enten som km/h eller mile/h

G) MAXS – max hastighed

H) AVG – gennemsnitshastighed

I) TO GO – tilbageværende rækkevidde

J) Hjælpeniveau: Displayet viser det aktuelle hjælpeniveau (1-5). Hvis der ikke vises et tal, betyder det, at der ikke er valgt et hjælpeniveau (Niveau 0). Hvis man "trækker" sin cykel, vil  lyse

K) Walk Assist 

L) Distance: Viser distancen baseret på den valgte visning under punkt M 'Distance type'

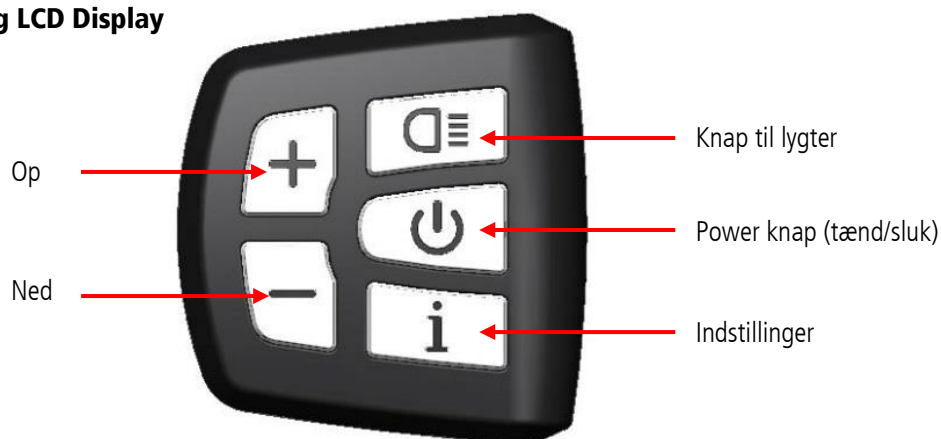
M) Distance type (Enkelt tur distance TRIP eller total distance TOTAL)

N) Total distance

O) Hastighed: Gennemsnits hastighed (AVG km/h) eller maximum hastighed (MAXS km/h)

P) Service indikator: Når der er behov for service vil symbolet **SERVICE** blive vist (baseret på kørt kilometer (5000 km) eller antal batteriopladninger (100 gange) afhængigt af, hvad der nås først – funktionen kan aktiveres se afsnit 4.6 på side 16)

### 3.3. Knapper og LCD Display

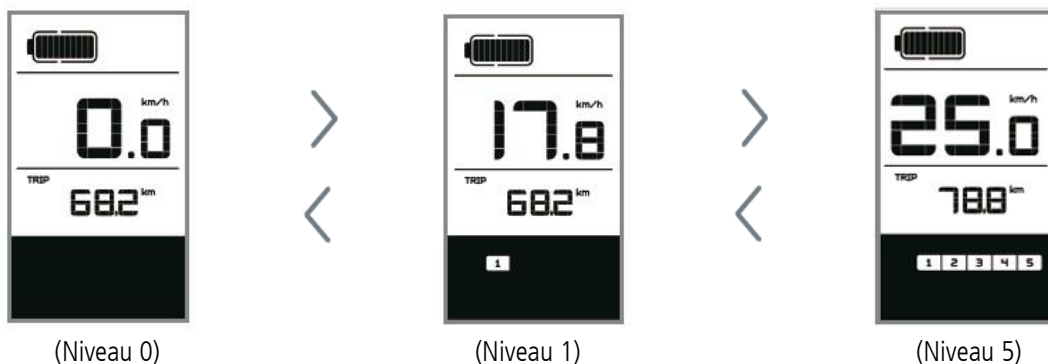


### 3.4 Tænd/Sluk


Tryk på knappen og hold den inde i 2 sekunder for at tænde displayet. Når displayet er tændt skal du trykke på og igen holde knappen inde i 2 sekunder for at slukke displayet. Hvis cyklen ikke er i brug og displayet ikke bruges i 5 minutter, slukker displayet automatisk. Tiden kan indstilles til mellem 0 og 9 minutter, som standard slukker displayet efter 5 minutter.

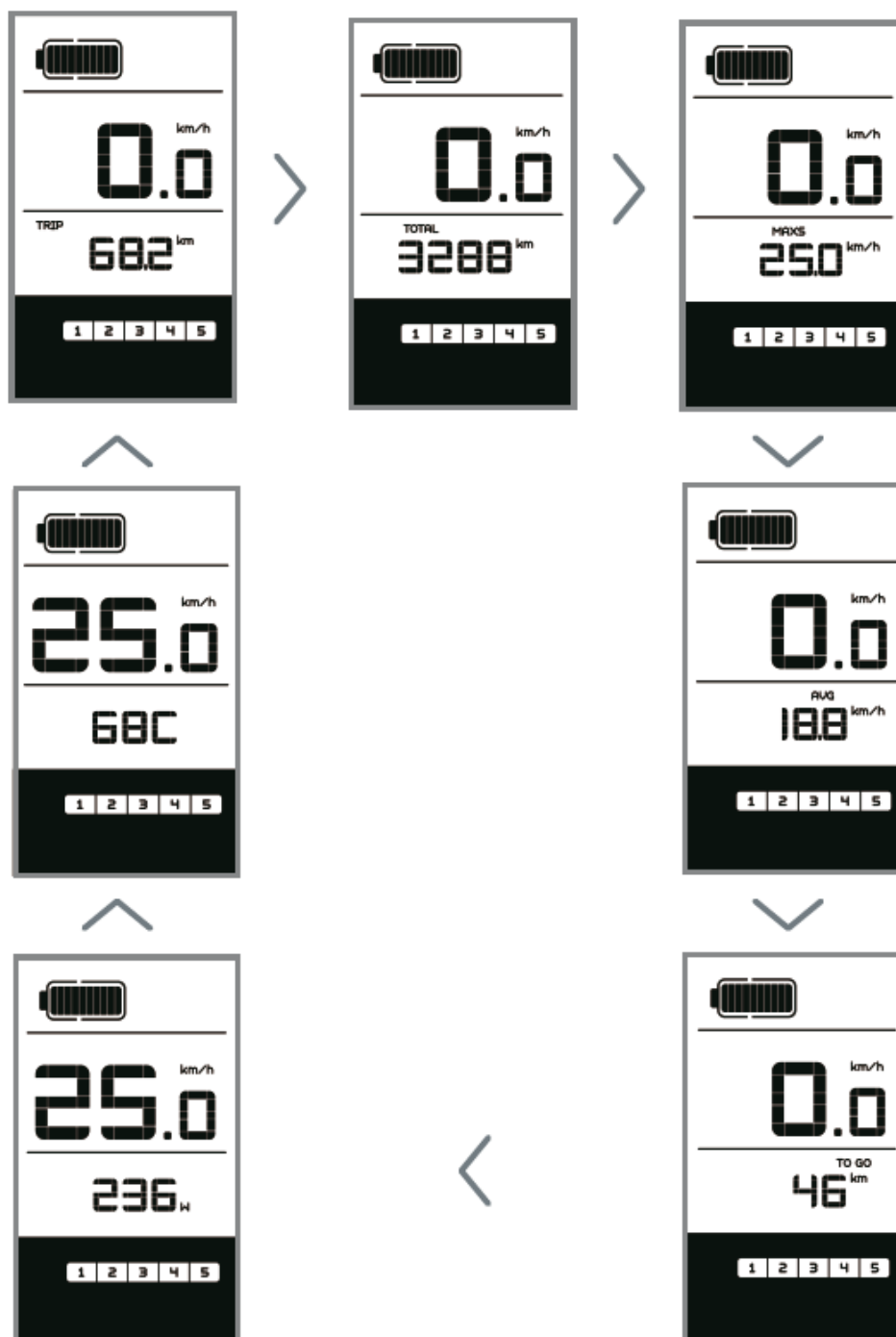
### 3.5 Hjælpe niveau

Tryk kort på eller knappen for at ændre hjælpe niveau. Når displayet er tændt er hjælpe niveau altid sat til 1. Laveste hjælpe niveau er 1 (hvor du selv bruger mest kraft), og højeste hjælpe niveau er 5 (du bruger mindst kraft). Hvis der ikke vises et numerisk hjælpe niveau, betyder det niveau 0 – hvor du har almindelig cykel funktion uden hjælp. Se eksemplet på visning i displayet nedenfor:



## 3.6 Indstilling af 'distance' & 'hastighed'



Når displayet er tændt, tryk på knappen  på betjeningspanelet for at skifte mellem distance og hastighed i visningen i bunden af displayet. Du har mulighed for at få vist tur-distancen (TRIP km), den akkumulerede distance (TOTAL km), max hastighed (MAXS km/h) og gennemsnits hastighed (AVG km/h), tilbageværende distance (TO GO km), Strømforbrug (w) eller Kalorier (c) som vist i eksemplet herunder.



## 3.7 Forlygte og baglygte

Lyset på din E-Going Max med center motor tænder som udgangspunkt automatisk, når det bliver mørkt. Der er en sensor, som registrerer, hvornår lyset skal tændes. Så du behøver kun at bruge den manuelle tænd/sluk funktion, som er beskrevet nedenfor, hvis du f.eks. ønsker lys på cyklen før sensoren registrerer, at det er lyttetændingstid.

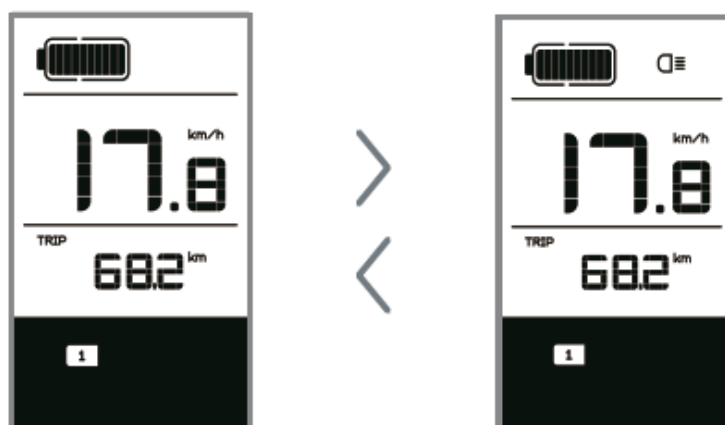
Ønsker du at styre lyset manuelt kan du gøre som nedenfor beskrevet.

Hvis du på betjeningspanelet trykker på  holder knappen inde i 2 sekunder tænder du forlygte og baglygte. Trykker du på  igen og holder knappen inde i 2 sekunder, slukker du for lyset igen – og du slukker også for baggrundsbelysningen i displayet.

Bemærk, at hvis du tænder for dit display imens det er mørkt, vil lysene automatisk tænde. Men hvis du manuelt har slukket for lyset og baggrundsbelysningen, er du nødt til at tænde for lyset manuelt igen.



Herunder ser du, hvordan det ser ud på displayet, når lygterne er hhv. slukket eller tændt.

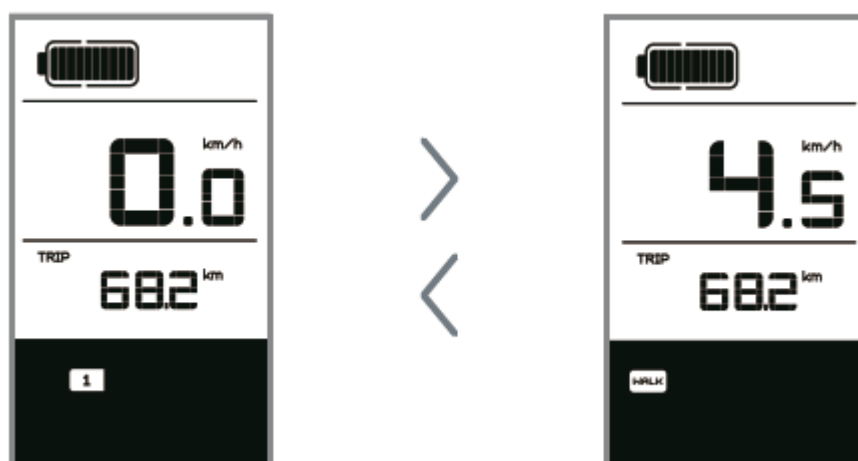
Hvis batteriet er ved at løbe tør for strøm under kørsel, vil motoren ikke længere virke, men lygterne kan forblive tændt i op til 2 timer.



\* Der er 5 niveauer for baggrundsbelysningens styrke i displayet, og det kan indstilles. Se afsnit 4.4 på side 15.

## 3.8 Walk Assist

For at aktivere Walk Assist-funktionen, så du får hjælp, når du f.eks. skal trække cyklen over vejen, skal du trykke på  på betjeningspanelet og holde den inde (efter 2 sekunder sætter funktionen i gang). Herefter kan du se symbolet WALK i displayet i nederste venstre hjørne. Når du slipper  knappen, slukker Walk Assist funktionen igen, og motoren hjælper ikke længere med at trække cyklen, og symbolet WALK forsvinder i displayet.



### 3.9 Indikation af Batteri kapacitet

Når spændingen på batteriet er normalt, er batteri kapaciteten indikeret med et bestemt antal klodser på batteri ikonet, der svarer til den aktuelle kvantitet af strøm på batteriet. Hvis der er underspænding på batteriet vil batteriet vises som tomt og kanten af batteriet blinker, hvilket indikerer, at batteriet skal oplades straks. Se venligst herunder, hvordan ikonet kan se ud på displayet.



#### Status indikation

Antal oplyste klodser	Procent af kapacitet	Antal oplyste klodser	Procent af kapacitet	Antal oplyste klodser	Procent af kapacitet
10	$\geq 90\%$	6	$40\% \leq \text{kapacitet} < 50\%$	2	$8\% \leq \text{kapacitet} < 10\%$
9	$75\% \leq \text{kapacitet} < 90\%$	5	$30\% \leq \text{kapacitet} < 40\%$	1	$5\% \leq \text{kapacitet} < 8\%$
8	$60\% \leq \text{kapacitet} < 75\%$	4	$20\% \leq \text{kapacitet} < 30\%$	Ramme blinker	kapacitet $< 5\%$
7	$50\% \leq \text{kapacitet} < 60\%$	3	$10\% \leq \text{kapacitet} < 20\%$		



### 3.10 USB Opladning

Når displayet er slukket, kan du tilslutte dit USB kabel til opladeporten i displayet. Når du tænder for displayet starter opladning af den enhed, du har sat til via USB kablet. Den maximale opladestrøm er 500 mA.


Når du har tilsluttet en enhed kommer der et lille USB symbol frem i toppen af displayet.




## 3.11 Fejlkode

Hvis displayet viser en fejlkode, angivet med symbolet  og et tal, der hvor hastighed normalt vises, betyder det, at der er en defekt komponent. Sluk og tænd displayet ved at trykke på  knappen. Hvis displayet stadig viser en fejlkode, venligst kontakt da din forhandler.

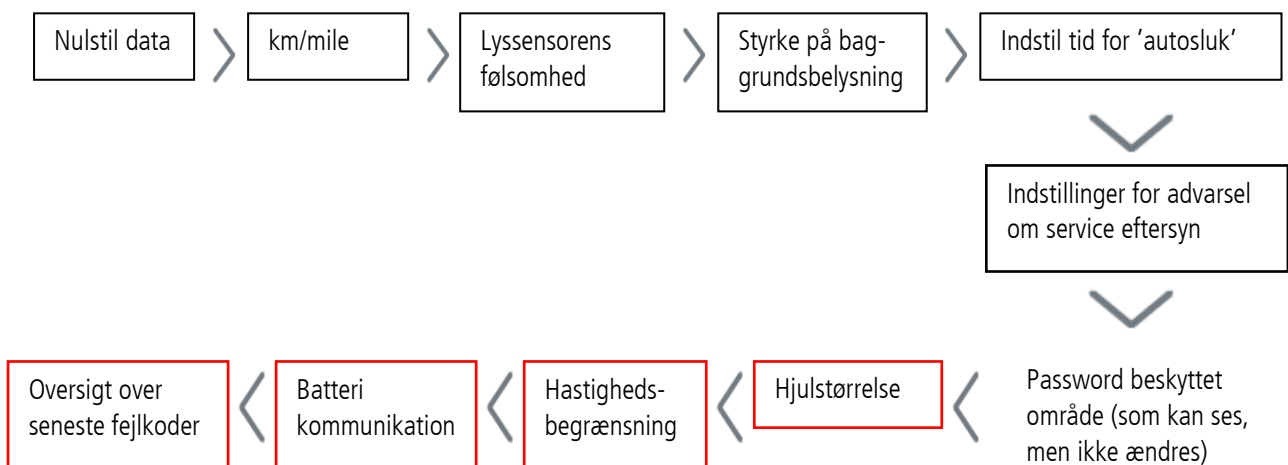
## 4. Indstillinger for basis indstillinger





Når displayet er tændt, tryk på  to gange hurtigt efter hinanden (mindre en 0,3 sek. mellem hvert tryk) og displayet vil gå ind i menuen for "Basis Indstillinger".

Tryk igen på  to gange hurtigt efter hinanden (mindre en 0,3 sek. mellem hvert tryk) for at gå ud af menuen for "Basis Indstillinger".

Displayet går automatisk ud af indstillingerne igen, hvis der ikke trykkes på nogen knapper i 10 sekunder.

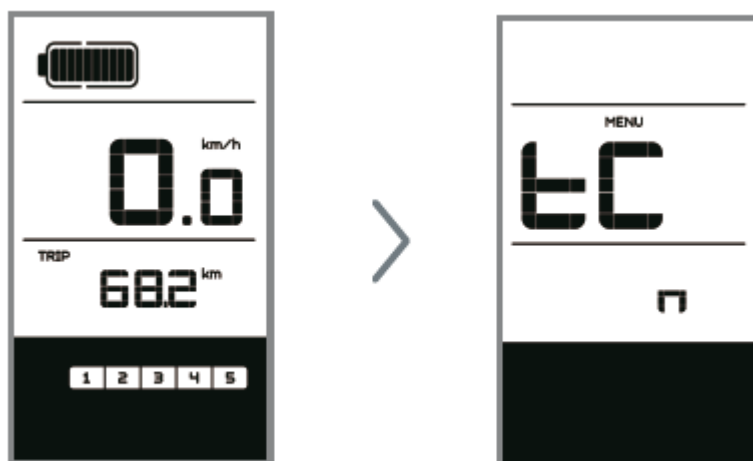
Rækkefølgen på basis funktionerne er som følger:



Når du er i menuen for basis indstillinger, og den aktuelle indstilling begynder at blinke, kan du trykke på  eller  for at justere på værdierne for den aktuelle indstilling. Tryk på  for at skifte mellem de forskellige basis indstillinger. Tryk på  to gange hurtigt efter hinanden (mindre en 0,3 sek. mellem hvert tryk) for at gå ud af basis Indstillinger.

Sådan ser det ud, når du går ind i menuen for basis indstillinger:

\*Husk, at displayet går automatisk ud af indstillingerne igen, hvis der ikke trykkes på nogen knapper i 10 sekunder.



## 4.1 Nulstil data for enkelt tur

Når du har trykket på **i** 2 gange hurtigt efter hinanden, går displayet ind i menuen for basis indstillinger. Den første indstilling, du kommer til er 'Nulstil data'. Feltet, der normalt viser aktuell hastighed viser nu **tc** og i bunden af displayet ser du et **'n'** (for NO / NEJ) – og trykker du på **+** - ændres **'n'** i bunden af displayet til et **'y'** (for YES / JA).

Du bekræfter, at du vil gemme dine data om maximum hastighed (MAXS), gennemsnitshastighed (AVG) og enkelt-tur distance (TRIP), når der står **'n'** i bunden af displayet- ved at trykke på **i** (kortere end 0,3 sekunder) for at komme videre til næste basis indstilling.

Ønsker du at slette dine data om maximum hastighed (MAXS), gennemsnitshastighed (AVG) og enkelt-tur distance (TRIP), skal du altså trykke på **+** så der står **'y'** og derefter trykke på **i** (kortere end 0,3 sekunder) for at komme videre til næste basis indstilling.






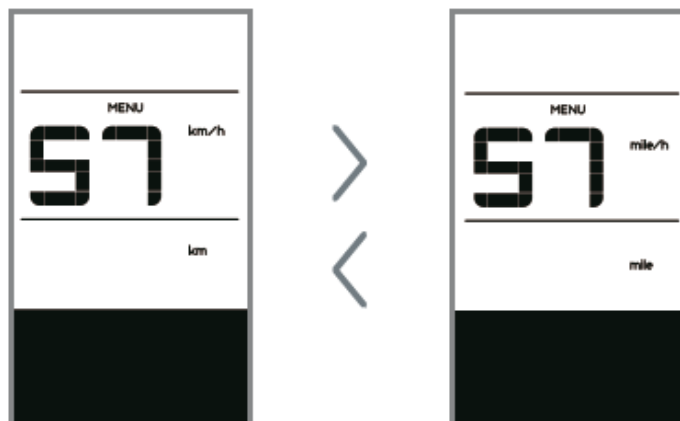
Ved tryk på **i** gemmes data

Ved tryk på **i** slettes data

\*Hvis displayet slukkes eller cyklen løber tør for strøm, blive data ikke slettet, selvom du stod i menuen med et 'y'!

## 4.2 Km/Mile



S7 vil stå i displayet, hvor hastighed normalt står. Tryk på  eller  knappen for at vælge km/h (km/t) eller mile/H (Mil per time) som måleenhed for hastighed. Bekræft den valgte indstilling ved at trykke hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder) og derefter gå videre til næste indstilling, som er Lyssensorens følsomhed. Se næste side for at se, hvordan det ser ud på displayet.

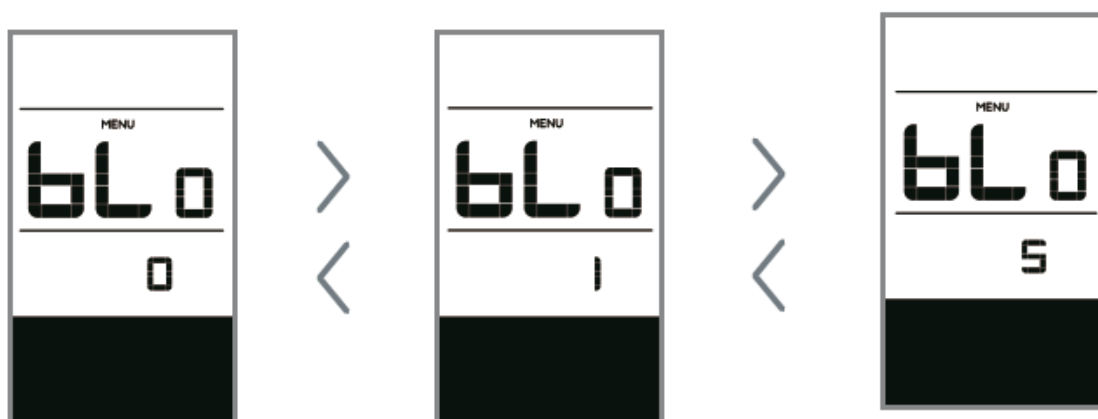


Ved tryk på  vises km/h (km/t)

Ved tryk på  vises mil/h



## 4.3 Indstilling af lyssensorens følsomhed

Når der står 'bL0' i displayet, hvor hastighed normalt står, så skal du trykke på  eller  for at vælge et tal mellem 1 og 5 – som bliver vist nederst i displayet. 0 betyder, at funktionen for automatisk lys på cyklen slås fra. Tallene mellem 1 og 5 repræsenterer graden af lyssensorens følsomhed, hvor 1 er mindst følsom (det skal være meget mørkt, før lyset tænder) og 5 er mest følsom (det skal være knap så mørkt, før lyset tænder).

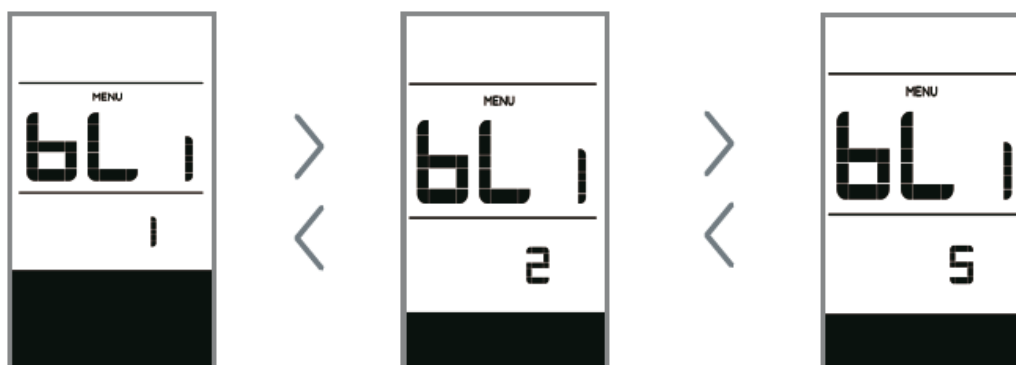


Bekræft den valgte indstilling ved at trykke hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder) og derefter gå videre til næste indstilling, som er Lysstyrke i baggrundsbelysningen på displayet.



## 4.4 Lysstyrke i baggrundsbelysningen på displayet


Når der står 'bL1' i displayet, hvor hastighed normalt står, så skal du trykke på  eller  for at vælge et tal mellem 1 og 5 – som bliver vist nederst i displayet. Tallene mellem 1 og 5 repræsenterer lysstyrken i baggrunden af displayet, hvor 1 er mindst lys og 5 er mest lys.

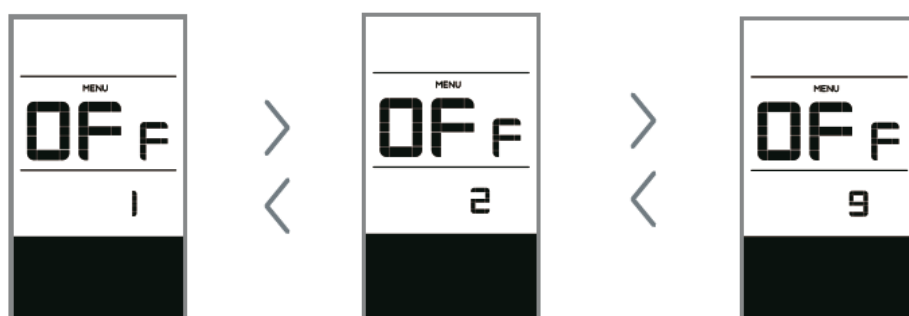
Bekræft den valgte indstilling ved at trykke hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder) og derefter gå videre til næste indstilling, som er indstilling af tid for automatisk slukning af display.





## 4.5 Indstilling af Auto sluk af display

"OFF" vil stå i displayet, hvor hastighed normalt står. Tryk på  eller  knappen for at indstille tiden for auto sluk af displayet – du kan vælge mellem 1 og 9 minutter.

Tidsenheden på auto sluk er minutter. Når du har indstillet tiden, så tryk på  knappen (i 0.3 sekunder) for at bekræfte indstillingen og gå til indstilling af advarsel om service eftersyn.



## 4.6 Indstil visning af advarsel om service eftersyn (som udgangspunkt slået fra)

Når der står 'nnA' i displayet, hvor hastighed normalt står, så skal du trykke på  eller  for at vælge mellem 0 og 1 – som bliver vist nederst i displayet. Tallet 0 betyder, at du ikke vil få vist en advarsel om vedligeholdelse på dit display. Tallet 1 betyder, at der kommer en advarsel i displayet, når det er tid til et service eftersyn.

Bekræft den valgte indstilling ved at trykke hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder) og derefter gå videre til næste indstilling, som er hjulstørrelse (ikke åben for redigering/indstilling).



## 4.7 Hjulstørrelse (Password beskyttet)

Når der står 'Wd' i displayet, hvor hastigheden normalt står, kan du tjekke standard indstillingen for hjulstørrelse på din elcykel. Størrelsen er angivet i tommer.

Du kan (og skal) ikke ændre denne indstilling, som er forbeholdt producenten – bl.a. til opdateringer. Men indstillingen bliver vist, når du går igennem basis indstillingerne...


Du skal blot, når du kommer her til, trykke hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder) for at gå til hastighedsbegrænsning (ikke åben for redigering/indstilling).



## 4.8 Hastighedsbegrænsning (Password beskyttet)

Når der står 'SPL' i displayet, hvor hastigheden normalt står, kan du tjekke standard indstillingen for hastighedsbegrænsning på din elcykel, som er 25 km/h.

Du kan (og skal) ikke ændre denne indstilling, som er forbeholdt producenten. Men indstillingen bliver vist, når du går igennem basis indstillingerne...



Du skal blot, når du kommer her til, trykke hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder) for at gå til batteri kommunikation (ikke åben for redigering/indstilling).



## 4.9 Batteri kommunikation (Password beskyttet)

Når der står 'b01' i displayet, hvor hastigheden normalt står, kan du se forskellig information om dit batteri. Se skemaet på næste side for at se, hvad det er, du kan se information om.

Du kan (og skal) ikke ændre denne indstilling, som er forbeholdt producenten. Men indstillingen bliver vist, når du går igennem basis indstillingerne...

Du skal blot, når du kommer her til, trykke hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder) for at gå til næste information om batteriet (se skemaet nederst). Efter sidste information om batteriet skal du trykke hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder) for at gå til fejlkode historik (ikke åben for redigering/indstilling).

Bemærk venligst, at du kun kan se de forskellige ting om batteriet, når der er etableret kommunikation mellem batteriet og kontrolboksen. Hvis der ikke er forbindelse vil displayet vise '- - -'





Se oversigt over information, der vises på displayet på næste side.

Information på display	Forklaring	Enhed
b01	Nuværende temperatur	°C
b04	Volt	V
b05	Gennemsnits strøm	A
b07	Tilbageværende kapacitet	Ah
b08	Fuld kapacitet	Ah
b09	Relativ ladetilstand (opladet nu)	%
b10	Absolut ladetilstand (kapacitet ved fuld opladning)	%
b11	Lade cyklus (antal opladninger)	
b12	Længste periode uden opladning	H
b13	Periode siden sidste opladning	H
d00	Antal celler	
d01	Spænding på celle 1	V
d02	Spænding på celle 2	V
....	....	
dn	Spænding på celle n	V

## 4.10 Fejlkode historik

Når der står 'E00' i displayet, hvor hastigheden normalt står, kan du se de 10 seneste fejlkoder på din elcykel ('E00 til E09).

Du kan (og skal) ikke ændre denne indstilling, som er forbeholdt producenten. Men indstillingen bliver vist, når du går igennem basis indstillingerne...

Tryk hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder) for at gå til næste fejlkode. Ønsker du at komme tilbage til hovedmenuen skal du trykke 2 gange hurtigt på  (kortere end 0,3 sekunder).



## 5. BATTERI

På din E-Going Center MAX el-cykel, er der to muligheder – enten sidder dit batteri monteret på bagagebæreren, eller også er det placeret på underrøret. Du behøver kun læse det afsnit, der passer din cykel.

### 5.1 Beskrivelse af batteriet monteret på bagagebæreren

Batteriet er monteret på bagagebæreren



Håndtag til at skubbe/trække batteriet ind/ud



Placeret under baglygten

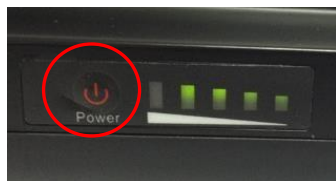
Baglygten er integreret i batteriet.



Visning af lade-tilstand/kapacitet og opladningsport



#### 5.1.1 Tjek af lade-tilstand/kapacitet på batteriet



Tryk på 'Power' knappen på batteridisplayet og dets ladetilstand/kapacitet kan ses ud fra antallet af lysende LED

#### 5.1.2 Beskrivelse af batteriets lade-tilstand/ kapacitet

5 LED = 75-100%
4 LED = 50-74%
3 LED = 30-49%
2 LED = 10-29%
1 LED blinker = 0-9%

Volt	Kapacitet	Vægt	Ladetid – 100% opladet (Alm. oplader)	Ladetid – 100% opladet (Lyn oplader)
<b>Batterier monteret på bagagebærer</b>				
36V	8.8 Ah	2.8 Kg	4-5 timer	3,5 timer
36V	11 Ah	3.2 Kg	5-6 timer	4,5 timer
36V	14.5 Ah	3.4 Kg	7-8 timer	5,5 timer

Hvis kun den sidste LED på batteriet blinker, er batteriets lade-tilstand/kapacitet meget lav. Batteriet skal lades helt op for at undgå beskadigelse af batteriet.

#### 5.1.3 Opladning og dvale funktion på batteriet

Batteriet er i dvale, når du får cyklen. Batteriet skal være tilsluttet opladeren i 1 min. for at blive "vækket".

Du skal oplade batteriet i 24 timer de første to gange. Batteriet vil således opnå sin fulde ydelse. Batteriet skal derefter oplades i 24 timer med et par måneders mellemrum (når det er i brug), for at opnå optimal kapacitet. Herudover skal batteriet oplades efter behov, indtil alle 5 LED's lyser – se ladetider i skemaet i afsnit 5.1.3.

Batteriet skal oplades fuldt hver 6. måned, hvis cyklen ikke bruges. I modsat fald risikerer man, at reklamationsretten på batteriet bortfalder.

## 5.1.4 Sådan trækkes batteriet ud

OBS: Træk aldrig batteriet ud af bagagebæreren, før displayet er slukket (Off).

**Advarsel:** Luk plastikdækslet til opladestikket for at hindre, at dækslet går i stykker, når batteriet trækkes ud og skubbes ind.

### 1. Træk batteriet ud (når display er slukket):

Drej nøglen **mod uret** for at låse batteriet op.



Fjern batteriet ved at bruge håndtaget (*under baglygten*)

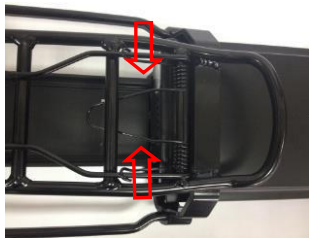


Batteriets håndtag

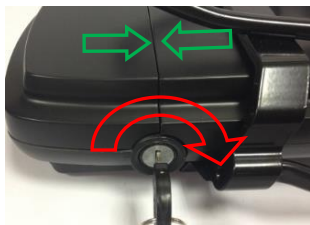


### 2. Skub batteriet ind

Sæt batteriet mellem skinnerne



Skub batteriet ind i skinnerne



Check, at batteriet er skubbet **helt ind**

Drej nøglen **med uret** for at låse batteriet

Når batteriet er låst, kan du tage nøglen ud af låsen for at forhindre, at den bliver skadet.



## 5.2 Beskrivelse af batteriet monteret på underrøret

Batteriet er monteret på underrøret

Visning af lade tilstand/kapacitet



### 5.2.1 Tjek af lade-tilstand/kapacitet på batteriet



Tryk på 'Batteri' knappen på selve batteriet og dets ladetilstand/kapacitet kan ses ud fra antallet af lysende LEDs

### 5.2.2 Beskrivelse af batteriets lade-tilstand/ kapacitet

5 LED = 75-100%
4 LED = 50-74%
3 LED = 30-49%
2 LED = 10-29%
1 LED blinker = 0-9%

Volt	Kapacitet	Vægt	Ladetid – 100% opladet (Alm. oplader)	Ladetid – 100% opladet (Lyn oplader)
<b>Batteri monteret på underrør</b>				
36V	11, 6 Ah	2,6 kg	6-7 timer	4,7 timer
36V	14,0 Ah	2,9 kg	7-8 timer	5,3 timer

Hvis kun den sidste LED på batteriet blinker, er batteriets lade-tilstand/kapacitet meget lav. Batteriet skal lades helt op for at undgå beskadigelse af batteriet.

### 5.2.3 Opladning og dvale funktion på batteriet

Batteriet er i dvale, når du får cyklen. Batteriet skal være tilsluttet opladeren i 1 min. for at blive "vækket".

Du skal oplade batteriet i 24 timer de første to gange. Batteriet vil således opnå sin fulde ydelse. Batteriet skal derefter oplades i 24 timer med et par måneders mellemrum (når det er i brug), for at opnå optimal kapacitet. Herudover skal batteriet oplades efter behov, indtil alle 5 LED's lyser – se lade tider i skemaet i afsnit 5.2.3.

Batteriet skal oplades fuldt hver 6. måned, hvis cyklen ikke bruges. I modsat fald risikerer man, at reklamationsretten på batteriet bortfalder.

### 5.2.4 Sådan trækkes batteriet ud

OBS: Træk aldrig batteriet ud, før displayet er slukket (Off).

**Advarsel:** Luk plastikdækslet til opladesticket for at hindre, at dækslet går i stykker, når batteriet tages ud og sættes i.

## 1. Tag batteriet ud (når display er slukket):

Drej nøglen **mod uret** for at låse batteriet op.

Fjern batteriet med begge hænder – ved at trække mod højre og efterfølgende løft opad



## 2. Sæt batteriet på

Sæt batteriet skråt ind med den nederste del først

Skub ind på plads foroven



Check, at batteriet er skubbet **helt ind**

Drej nøglen **med uret** for at låse batteriet

Når batteriet er låst, kan du tage nøglen ud af låsen for at forhindre, at den bliver skadet.



## 5.3 Anbefalinger til opbevaring af batteriet

Hvis batteriet ikke bruges i lang tid, skal batteri og oplader opbevares et tørt og køligt sted med temperaturer mellem 5°C og 25°C. Batteriet skal oplades fuldt minimum hver 6. måned.

Før batteriet lægges væk, kontrolleres at lade-tilstanden/kapaciteten er mellem 60% - 80% (svarende til 4 LED eller 5 LED).

Efter længere tids opbevaring, skal batteriet lades fuldt op i 24 timer de første to gange.

### VIGTIGT!

Når cyklen er i brug, anbefales det, at batteriet oplades minimum hver 2. måned i 24 timer. Efter længere tids opbevaring (max 6 mdr.) oplades batteriet i 24 timer de to første gange, og herefter som beskrevet under brug.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

## 5.4 Batteriets rækkevidde / distance

Den distance, der kan køres med hjælp fra motoren kan variere og afhænger bl.a. af:

- ✧ Vejens beskaffenhed, ujævn vej, vindretning, hyppige stop/start, bykørsel med hyppig nedbremsning osv.
- ✧ Vejret, da lave temperaturer kan nedsætte batteriets ydeevne
- ✧ Cyklistens vægt og oppakning på cyklen (høj totalvægt = kortere distance)
- ✧ Batteriets lade-tilstand/kapacitet (batteri 100% opladet = optimal distance)
- ✧ Valgt hjælpeniveau (højt niveau valgt = kortere distance)

Batteriets rækkevidde pr. opladning afhænger af, hvilket batteri, der sidder på el-cyklen (høj kapacitet = længere rækkevidde).

Her er den **omtrentlige** rækkevidde på de forskellige batteri-typer:

- ✧ 8,8 Ah. (38-112 km) til bagagebærer
- ✧ 11 Ah. (48-140 km) til bagagebærer
- ✧ 14,5 Ah. (65-185 km) til bagagebærer
- ✧ 11,6 Ah. (52-148 km) til underrør
- ✧ 14,0 Ah (64-179 km) til underrør

Husk, at batteriet er en sliddel. Slid på batteriet og dets alder har indvirkning på rækkevidden.

## 5.5 Forholdsregler ved brug af batteri

- ✧ Forbind ikke (+) og (-) poler ved at bruge metalobjekter
- ✧ Udsæt ikke batteriet for vibrationer og stød
- ✧ Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet med
- ✧ Udsæt ikke batteriet for varme eller for lokaler med høje temperaturer

- ✧ Læg ikke batteriet i væske eller ild
- ✧ Skil ikke batteriet ad for at modificere eller reparere det. Brug aldrig et beskadiget batteri
- ✧ Brug kun batteriet til din Kildemoes E-Going el-cykel
- ✧ Brug ikke batteriet, hvis det lugter underligt, bliver usædvanligt varmt eller andre ting, som ikke synes normale
- ✧ Lad ikke børn håndtere batteriet
- ✧ Bortskaf ikke batteriet som almindelig dagrenovation. Returnér det til din genbrugsstation eller din forhandler

## VIGTIGT!

Når cyklen er i brug, anbefales det, at batteriet oplades minimum hver 2. måned i 24 timer. Efter længere tids opbevaring (max 6 mdr.) oplades batteriet i 24 timer de to første gange, og herefter som beskrevet under brug.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

## 6. OPLADER

### 6.1 Beskrivelse af oplader

Stik med DC output forbindes til batteriet (5-bens stik)



Stik med AC input forbindes til stikkontakten (2-bens stik)

### 6.2 Ladetider

Volt	Kapacitet	Vægt	Ladetid (alm. lader) 100% opladet	Ladetid (lyn lader) 100% opladet
Batteri monteret på bagagebærer				
36 V	8,8 Ah	2,8 kg	4-5 timer	3,5 timer
36 V	11 Ah	3,2 kg	5-6 timer	4,5 timer
36 V	14,5 Ah	3,4 kg	7-8 timer	5,5 timer
Batteri monteret på underrør				
36V	11,6 Ah	2,6 kg	6-7 timer	4,7 timer
36V	14,0 Ah	2,9 kg	7-8 timer	5,3 timer

Batteriet oplades de to første gange og herefter minimum hver 2. måned i **24 timer**. Efter længere tids opbevaring (max 6 mdr.) oplades batteriet i 24 timer de to første gange. Efter en fuld opladning i 24 timer vil en afbalanceringsfunktion sørge for, at batteriet har den bedst mulige ydeevne.

### 6.3 Sådan oplades batteriet

Du kan enten oplade batteriet direkte på cyklen eller fjerne det fra cyklen for opladning.

**VIGTIGT:** Under opladning må batteriet ikke være mere end 24 timer i opladeren. Det anbefales at tage opladeren ud af stikkontakten, når den ikke er i brug.

Åbn plastikdækslet



Isæt 5-bens stikket fra laderen



Pilen på stikket skal være synlig ovenfra.

Sæt stikket i batteri porten



*Pilen skal være synlig ovenfra.*



Sæt opladeren i 220V stikkontakt



## 6.4 Opladerens funktioner



Rød LED lyser = Batteriet oplades.

Grøn LED lyser = Batteriet er fuldt opladet eller taget ud af opladeren.

LED blinker Grøn/Rød = *Fejl i opladning*. Tag stikket ud af stikkontakten og kontakt din forhandler.

Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og tage stikket fra batteriet til opladeren ud.

For at oplade batteriet perfekt, bør det oplades i et lukket rum med en temperatur mellem 10°C og 25°C.

## 6.5 Forholdsregler ved brug af oplader

- ✧ Forbind ikke opladerens (+) og (-) poler ved hjælp af metalobjekter
- ✧ Udsæt ikke opladeren for stød
- ✧ Skil ikke opladeren ad for at modificere eller reparere
- ✧ Læg ikke opladeren i væske eller ild
- ✧ Rør ikke ved opladeren eller batteriet med våde hænder under opladning
- ✧ Oplad ikke batteriet, hvis opladerens kabler er beskadigede
- ✧ Brug ikke opladeren på et fugtigt sted
- ✧ Brug ikke opladeren, når den er dækket med støv (rengør med en tør klud)
- ✧ Brug kun opladeren til at oplade batteriet fra din Kildemoes E-Going
- ✧ Lad ikke børn håndtere opladeren
- ✧ Dæk ikke opladeren til under brug
- ✧ Bortskaf ikke opladeren med din dagrenovation. Returnér den til din genbrugsstation eller til din forhandler

## 7. VEDLIGEHOELSE AF DIN KILDEMOES E-GOING EL-CYKEL

### 7.1 Sådan rengøres E-Going el-cyklen

Brug en hårdt opvredet, våd svamp for at rengøre de beskidte dele (kun de mekaniske dele) som stellet, for- og baghjul, pedaler og kædekasse/kædeskærm.

Brug en hårdt opvredet, våd klud til at rengøre de elektriske dele, som motor, display, hastighedssensor og batteri.

**OBS:** Vask **ALDRIG** el-cyklen med en højtryksrenser eller vandslange! Store vandmængder kan beskadige de elektriske komponenter på el-cyklen!

*Advarsel:* Rør ikke ved stikbenene i udtagene til opladning og afladning på batteriet, f.eks. må polerne (+) og (-) ikke berøres for at undgå kortslutning.

### 7.2 Gode råd om vedligeholdelse

Det er nødvendigt at være påpasselig og bruge din el-cykel korrekt for at forhindre, at de elektriske komponenter bliver beskadigede og for at deres levetid forlænges.

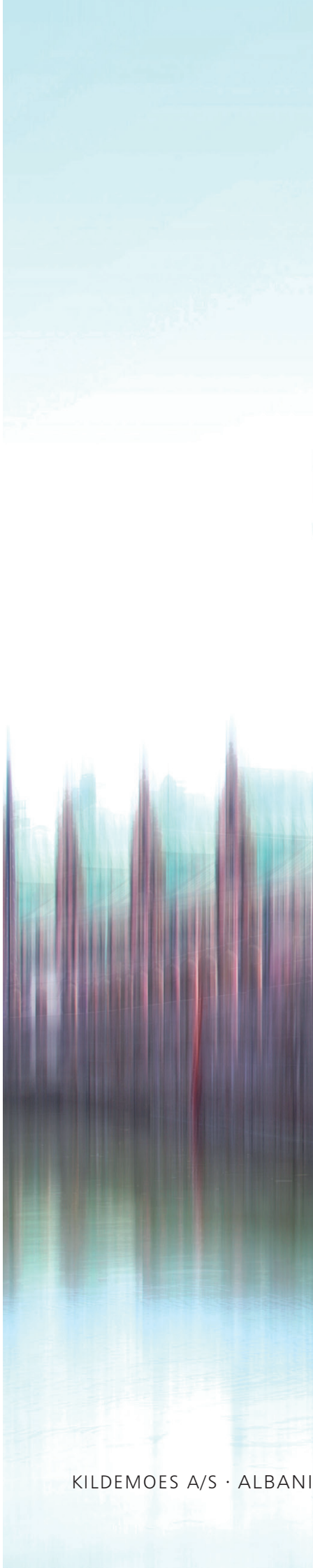
Lad ikke cyklen stå uden for i længere tid, nøjagtig som andre cykler. Systemet er selvfølgelig vandtæt, men systemet kan beskadiges, hvis det står ubeskyttet udendørs i lang tid.

Forsøg aldrig selv at reparere din Kildemoes el-cykel! Hvis noget ikke virker, kontakt venligst din Kildemoes el-cykel forhandler.

Har du flere spørgsmål til din nye E-Going el-cykel, kan du finde flere oplysninger på vores hjemmeside til el-cykler på adressen:

[www.egoing.dk](http://www.egoing.dk)

Her kan du også registrere din E-Going el-cykel, så du kan få tilsendt vigtig information om din cykel. Du kan også tilmelde dig vores nyhedsbrev og få relevante tips og tricks direkte i din mailboks.



**KILDEMOES**  
LIV I BEVÆGELSE

KILDEMOES A/S · ALBANIVEJ 7 · NR. LYNDELSE · 5792 ÅRSLEV · WWW.KILDEMOES.DK