

Drive Unit Cruise | Intuvia | PowerPack 300 | PowerPack 400 | Charger

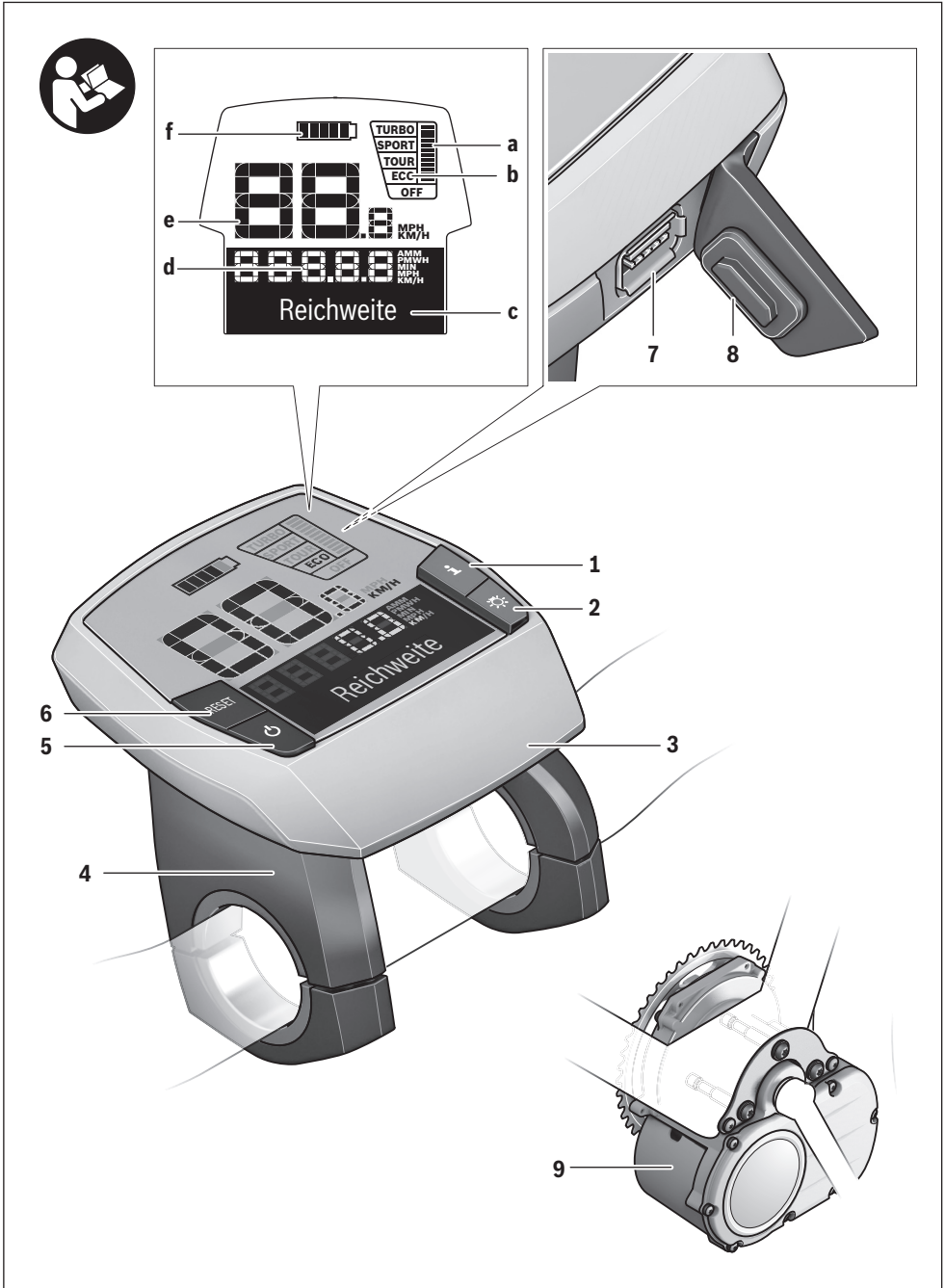
0 275 007 006 | 0 275 007 007 | 1 270 020 903 | 0 275 007 500 | 0 275 007 501 |
0 275 007 502 | 0 275 007 503 | 0 275 007 504 | 0 275 007 505 | 0 275 007 905

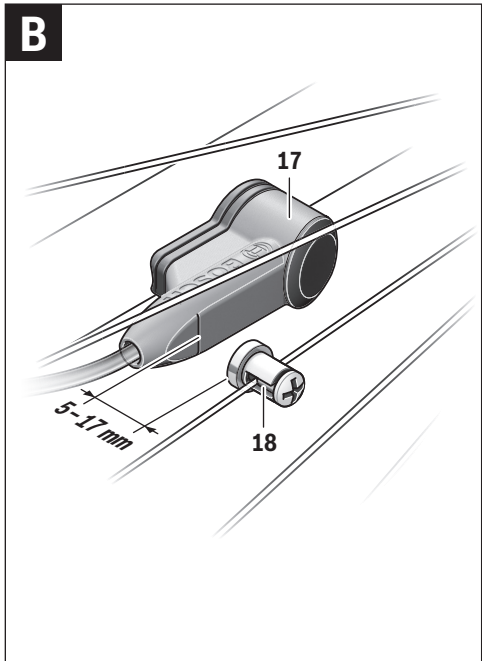
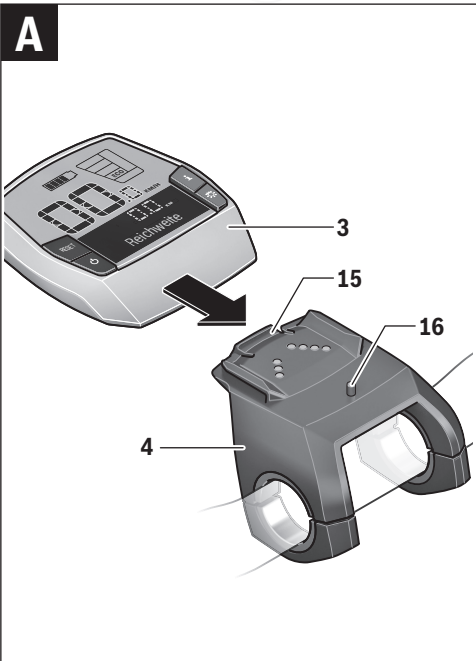
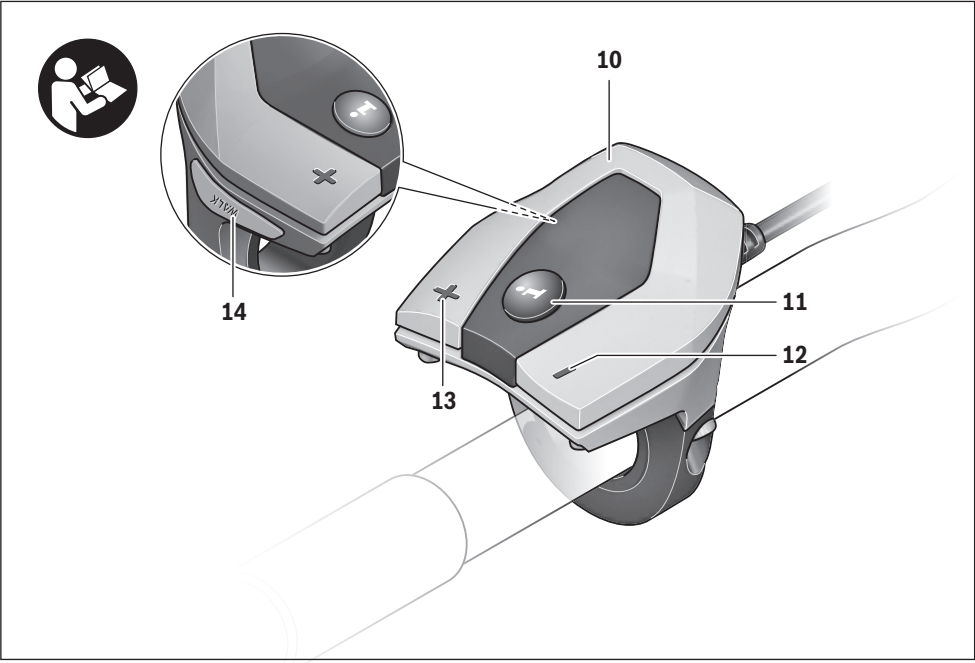


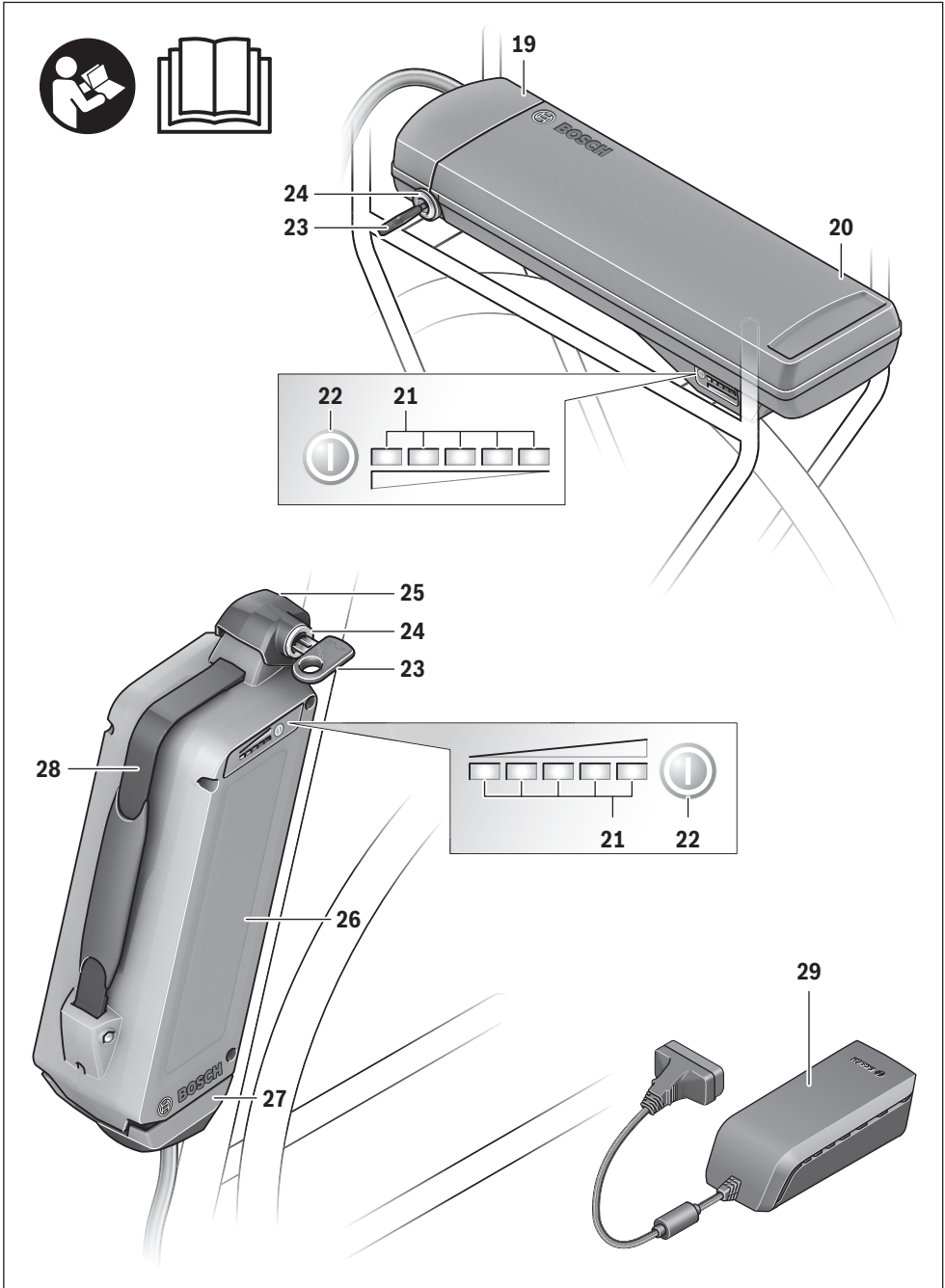
BOSCH

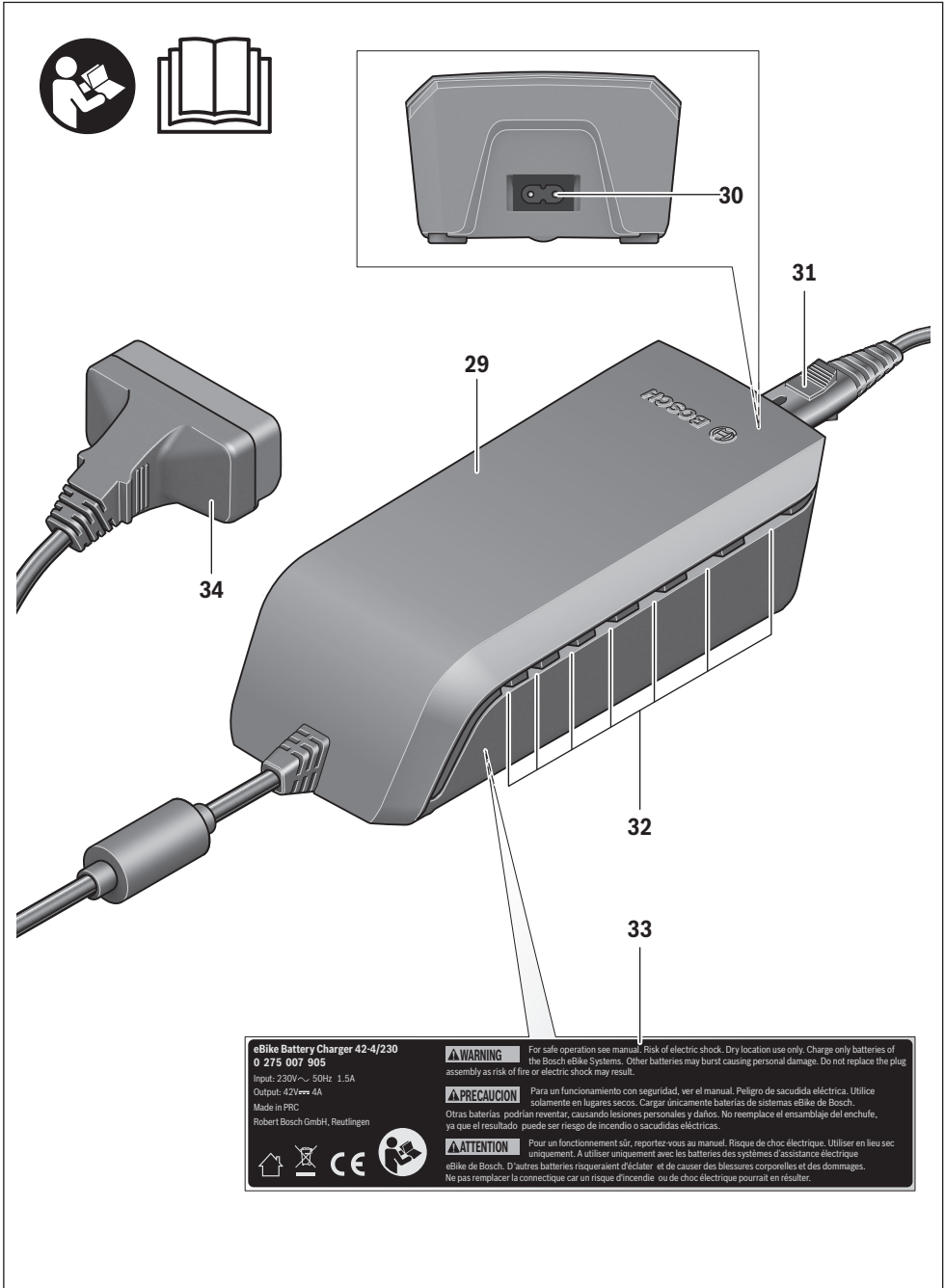
da Original brugsanvisning











eBike Battery Charger 42-4/230
0 275 007 905
 Input: 230V~ 50Hz 1.5A
 Output: 42V~ 4A
 Made in PRC
 Robert Bosch GmbH, Reutlingen

⚠ WARNING

For safe operation see manual. Risk of electric shock. Dry location use only. Charge only batteries of the Bosch eBike Systems. Other batteries may burst causing personal damage. Do not replace the plug assembly as risk of fire or electric shock may result.

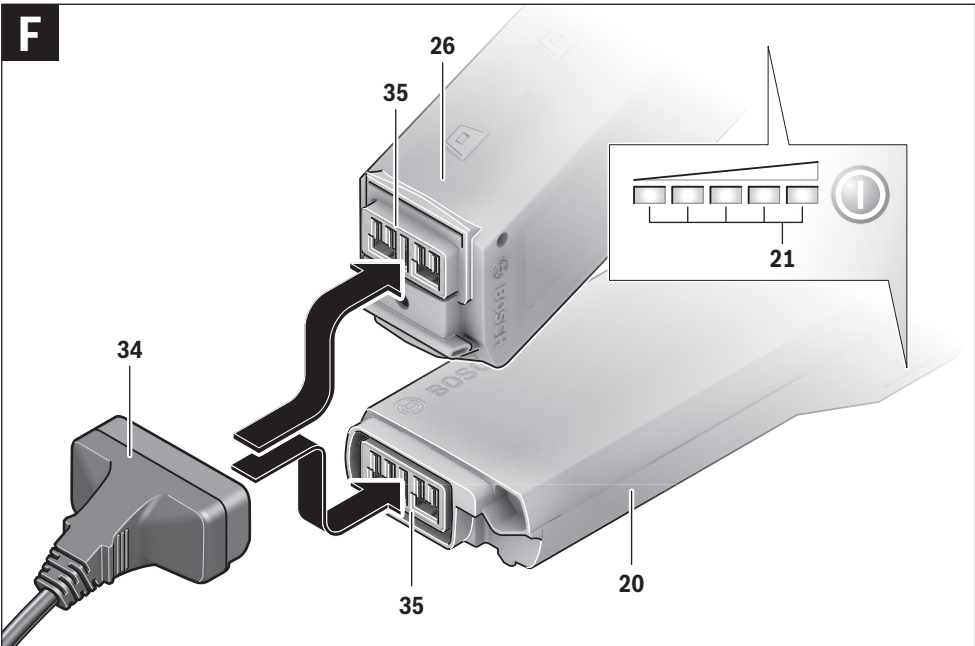
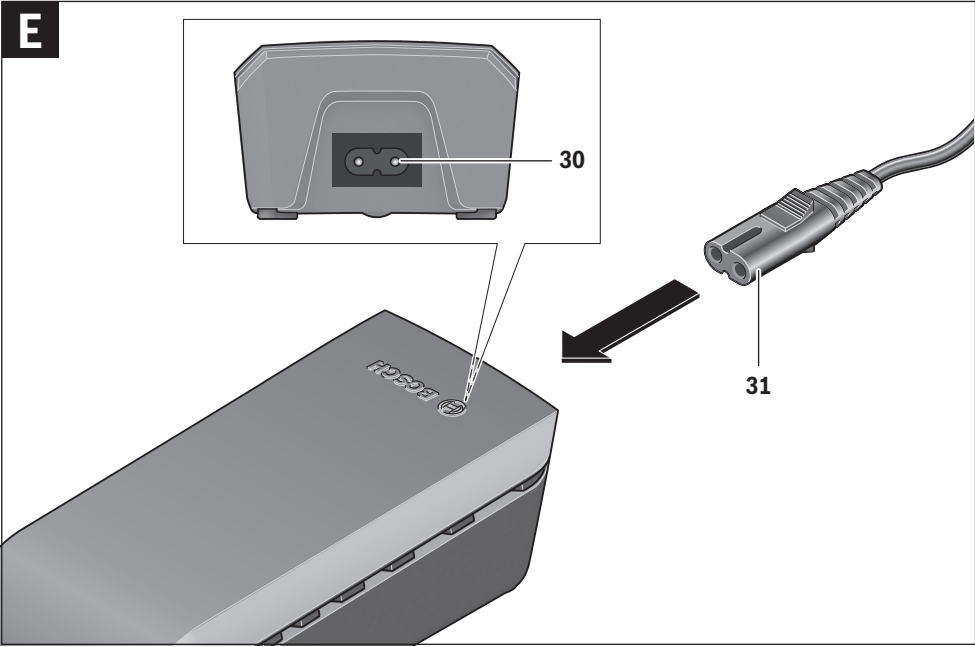
⚠ PRECAUCION

Para un funcionamiento con seguridad, ver el manual. Peligro de sacudida eléctrica. Utilice solamente en lugares secos. Cargar únicamente baterías de sistemas eBike de Bosch. Otras baterías podrían reventar, causando lesiones personales y daños. No reemplace el ensamblaje del enchufe, ya que el resultado puede ser riesgo de incendio o sacudidas eléctricas.

⚠ ATTENTION

Pour un fonctionnement sûr, reportez-vous au manuel. Risque de choc électrique. Utiliser en lieu sec uniquement. A utiliser uniquement avec les batteries des systèmes d'assistance électrique eBike de Bosch. D'autres batteries risqueraient d'éclater et de causer des blessures corporelles et des dommages. Ne pas remplacer la connectique car un risque d'incendie ou de choc électrique pourrait en résulter.





Drivenhed Drive Unit Cruise/ Cykelcomputer Intuvia

Sikkerhedsinstrukser



Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger. Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til senere brug.

Begrebet „akku“, der anvendes i nærværende brugsanvisning, gælder både for standard-akkuer (akkuer med holder på cykelstel) og bagagebærer-akkuer (akkuer med holder i bagagebærer).

- ▶ **Forsøg ikke selv at åbne drivenheden. Drivenheden er vedligeholdelsesfri og må kun repareres af kvalificeret, specialiseret personale og kun med originale reservedele.** Dermed sikres størst mulig sikkerhed af drivenheden. Åbnes drivenheden uberettiget, bortfalder garantikravet.
- ▶ **Alle komponenter, der er monteret på drivenheden, og alle andre komponenter til eBike-drevet (f. eks. kædeblad, kædebladets holder, pedaler) må kun erstattes af komponenter, der er bygget på samme måde, eller af komponenter, der er godkendt af cykelproducenten specielt til din eBike.** Dermed beskyttes drivenheden mod overbelastning og beskadigelse.
- ▶ **Tag akkuen ud af eBike, før du begynder at arbejde (f. eks. montere, vedligeholde osv.) på eBike, før du transporterer den med bilen eller flyveren eller opbevarer den.** Utilsigtet betjening af start-stop-kontakten er forbundet med kvæstelsesfare.
- ▶ **Funktionen skubbehjælp må udelukkende bruges til at skubbe eBiken.** Har eBikens hjul ikke nogen kontakt med jorden, når skubbehjælpen bruges, kan man komme til skade.
- ▶ **Brug kun originale Bosch akkuer, der er blevet godkendt til din eBike af producenten.** Brug af andre akkuer kan føre til kvæstelser og er forbundet med brandfare. Bosch fraskriver sig ansvaret, og garantien bortfalder, hvis der bruges andre akkuer.
- ▶ **Følg alle nationale forskrifter vedr. registrering/godkendelse og brug af eBikes.**
- ▶ **Læs og følg sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne i akkuens brugsanvisning samt i brugsanvisningen til din eBike.**

Beskrivelse af produkt og ydelse

Beregnet anvendelse

Drivenheden er udelukkende beregnet til at trække din eBike og må ikke bruges til andre formål. eBike er beregnet til gader og veje med fast undergrund. Den er ikke godkendt til konkurrenceformål.

Illustrerede komponenter (se side 2 – 3)

Nummereringen af de illustrerede komponenter refererer til illustrationerne på den grafiske side. Alle illustrationer af cykeldele undtagen drivenhed, cykelcomputer inkl. betjeningsenhed, hastighedssensor og tilhørende holdere er skematiske og kan afvige fra din eBike.

- 1 Taste indikatorfunktion „i“
- 2 Taste til belysning
- 3 Cykelcomputer
- 4 Holder cykelcomputer
- 5 Tænd-sluk-taste cykelcomputer
- 6 Reset-taste „RESET“
- 7 USB-bøsning
- 8 Beskyttelseskappe til USB-bøsning
- 9 Drivenhed
- 10 Betjeningsenhed
- 11 Taste visefunktion „i“ på betjeningsenheden
- 12 Taste værdi sænkes/bladre nedad „-“
- 13 Taste værdi øges/bladre opad „+“
- 14 Taste skubbehjælp „WALK“
- 15 Fastlåsning cykelcomputer
- 16 Blokeringskrue cykelcomputer
- 17 Hastighedssensor
- 18 Egemagnet for hastighedssensor

Indikatorelementer cykelcomputer

- a Visning motoreffekt
- b Indikator understøtningsniveau
- c Tekstvisning
- d Værdivisning
- e Indikator fartmåler
- f Indikator for akkuens opladningstilstand

Tekniske data

Drivenhed		Drive Unit Cruise
Typenummer		0 275 007 006/ 0 275 007 007
Effekt	W	250
Omdrejningsmoment på udgang maks.	Nm	50
Nominal spænding	V _{DC}	36
Driftstemperatur	°C	-5 ... +40
Opbevaringstemperatur	°C	-10 ... +50
Tæthedsgrad		IP 54 (støv- og sprøjte- tevandsbeskyttet)
Vægt, ca.	kg	4

Cykelcomputer		Intuvia
Typenummer		1 270 020 903
Ladestrøm USB-tilslutning maks.	mA	500
Ladespænding USB-tilslutning	V	5
Driftstemperatur	°C	-5 ... +40
Opbevaringstemperatur	°C	-10 ... +50
Tæthedsgrad		IP 54 (støv- og sprøjte- tevandsbeskyttet)
Vægt, ca.	kg	0,15

Belysning*		
Nominal spænding	V _{DC}	6
Effekt		
- forlys	W	2,7
- baglys	W	0,3

* afhængigt af de lovmæssige regler og bestemmelser ikke mulig i alle landespecifikke udførelser via eBike-akkuen

Montering

Isætning og udtagning af akkuen

Læs og følg akkuens brugsanvisning mht. hvordan akkuen sættes i og tages ud af eBike.

Isætning og udtagning af cykelcomputeren (se Fig. A)

Cykelcomputeren **3 sættes** i ved at skubbe den ind i holderen forfra **4**.

Cykelcomputeren **3 tages af** ved at trykke på låsen **15** og skubbe den ud af holderen fremad **4**.

► **Fjern altid cykelcomputeren, før eBike stilles fra et sted, så drevet ikke kan bruges af uberettiget tredje-mand.** eBike-systemet kan ikke tændes uden cykelcomputer.

Det er også muligt at sikre cykelcomputeren i holderen, så den ikke kan tages ud. Demonter hertil holderen **4** fra styret. Anbring cykelcomputeren i holderen. Skru blokeringskraven **16** nedefra ind i gevindet på holderen. Monter holderen på styret igen.

Kontrol af hastighedssensoren (se Fig. B)

Hastighedssensoren **17** og den tilhørende egemagnet **18** skal være monteret på en sådan måde, at egemagneten bevæger sig forbi hastighedssensoren i en afstand på mindst 5 mm og maks. 17 mm, når hjulet drejer en omdrejning.

Bemærk: Er afstanden mellem hastighedssensor **17** og egemagnet **18** for lille eller for stor, eller er hastighedssensoren **17** ikke tilsluttet rigtigt, fungerer fartmålerindikatoren ikke **e**, og eBike-drevet arbejder i nødkørselsprogrammet. Løsn i dette tilfælde skruen i egemagneten **18** fastgør egemagneten på egen på en sådan måde, at den løber forbi hastighedssensorens markering i den rigtige afstand. Fremkommer der heller ikke herefter nogen hastighed i fartmålerindikatoren **e**, bedes du kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Brug

Ibrugtagning

Forudsætninger

eBike-systemet kan kun aktiveres, hvis følgende forudsætninger er opfyldt:

- En tilstrækkeligt opladt akku er sat i (se akkuens brugsanvisning).
- Cykelcomputeren er sat rigtigt ind i holderen (se „Isætning og udtagning af cykelcomputeren“, side Dansk – 2).
- Hastighedssensoren er tilsluttet rigtigt (se „Kontrol af hastighedssensoren“, side Dansk – 2).

eBike-system tændes/slukkes

eBike-systemet **tændes** på følgende måder:

- Er cykelcomputeren allerede tændt, når den sættes ind i holderen, tændes eBike-systemet automatisk.
- Tryk kort en gang på tænd-sluk-tasten **5** på cykelcomputeren, når cykelcomputeren og akkuen er sat i.
- Tryk på akkuens tænd-sluk-tasten, når cykelcomputeren er sat i (se akkuens brugsanvisning).

Bemærk: Pedalerne på eBike må ikke være belastet, når eBike-systemet tændes, da motoreffekten ellers begrænses. I tekstvisningen **c** fremkommer fejlmeldingen „**Release pedal**“ (aflast pedal).

Er eBike-systemet ved et tilfælde blevet tændt med belastede pedaler, skal du slukke for det og så tænde for det igen uden belastning.

Drevet aktiveres, så snart du træder i pedalerne (undtagen i funktionen skubbehjælp, se „Skubbehjælp tændes/slukkes“, side Dansk – 4). Motoreffekten retter sig efter indstillingerne på cykelcomputeren.

Så snart du holder op med at træde i pedalerne i normal funktion, eller så snart du har nået en hastighed på 25 km/h, slukes understøtningen af drevet på eBike. Drevet aktiveres automatisk igen, så snart du træder på pedalerne, og hastigheden er under 25 km/h.

eBike-systemet **slukkes** på følgende måder:

- Tryk på tænd-sluk-tasten **5** på cykelcomputeren.
- Sluk for akkuen med dens tænd-sluk-taste (se akkuens brugsanvisning.)
- Tag cykelcomputeren ud af holderen.

Påvirkes drevet ikke i ca. 10 min (f.eks. fordi eBike står stille), og der ikke trykkes på nogen taste på cykelcomputer eller betjeningsenhed, slukker eBike-systemet automatisk for at spare på energien.

Visning og indstillinger på cykelcomputeren

Energiforsyning til cykelcomputeren

Sidder cykelcomputeren i holderen **4**, er en tilstrækkeligt ladet akku sat i eBike og er eBike-systemet tændt, forsynes cykelcomputeren med energi via eBikes akku.

Tages cykelcomputeren ud af holderen **4**, sikres energiforsyningen via en intern akku. Er den interne akku svag, når cykelcomputeren tændes, fremkommer „**Attach to bike**“ (forbind med cykel) i tekstvisningen **c** i 3 s. Herefter slukker cykelcomputeren igen.

Den interne akku oplades ved at sætte cykelcomputeren ind i holderen **4** igen (hvis en akku er sat ind i eBiken). Tænd for eBike-akkuen med dens tænd-sluk-taste (se akkuens brugsanvisning).

Du kan også oplade cykelcomputeren via USB-tilslutningen. Åbn hertil beskyttelseskappen **8**. Forbind USB-bøsningen **7** på cykelcomputeren via et passende USB-kabel med et almindeligt USB-ladeaggregat eller USB-tilslutningen på en computer (5 V ladespænding; maks. 500 mA lade strøm). I tekstvisningen **c** på cykelcomputeren fremkommer „**USB connected**“ (USB forbundet).

Cykelcomputer tændes/slukkes

Cykelcomputeren **tændes** ved at trykke på tænd-sluk-tasten **5**. Cykelcomputeren kan (hvis den interne akku er tilstrækket ladet) også tændes, selv om den ikke sidder i holderen.

Cykelcomputeren **slukkes** ved at trykke på tænd-sluk-tasten **5**. Er cykelcomputeren ikke sat ind i holderen, slukker den automatisk, hvis tasten ikke er blevet trykket ind i 1 min for at spare på energien.

Indikator for akkuens opladningstilstand

Akku-ladetilstandsindikatoren **f** viser ladetilstanden på eBike-akkuen og ikke på cykelcomputerens interne akku. eBike-akkuens ladetilstand kan ligeledes aflæses på LED-lamperne på akkuen.

I indikatoren **f** svarer hver bjælke i akkusymbolet til ca. 20 % kapacitet:



100 % til 80 % kapacitet



20 % til 5 % kapacitet, akkuen bør efterlades.



Mindre end 5 % kapacitet, det er ikke mere muligt at understøtte drevet. Ladetilstandsindikatorens LED-lamper på akkuen slukker.

Hvis eBike belysningen kører via akkuen (landespecifikt), er der kapacitet til endnu ca. 2 timer belysning, når det tomme akkusymbol fremkommer første gang. Når symbolet begynder at blinke, fungerer belysningen herefter kun i meget kort tid.

Tages cykelcomputeren ud af holderen **4**, gemmes den sidste viste akku-ladetilstand.

Understøtningsniveau indstilles

På cykelcomputeren kan du indstille, hvor meget eBike-drevet skal understøtte dig, når du træder på pedalerne. Understøtningsniveauet kan ændres til enhver tid, også under kørslen.

Bemærk: I enkelte udførelser er det muligt, at understøtningsniveauet er forindstillet og ikke kan ændres. Det er også muligt, at færre understøtningsniveauer står til rådighed end det er angivet her.

Følgende understøtningsniveauer står maks. til rådighed:

- „**OFF**“: Drevet er slukket, eBike kan bevæges fremad ved at træde på pedalerne lige som på en normal cykel.
- „**ECO**“: Effektiv understøtning ved maks. effektivitet, til maks. rækkevidde
- „**TOUR**“: Jævn understøtning, til ture med stor rækkevidde
- „**SPORT**“: Kraftfuld understøtning, til sporty kørsel på bjergede strækninger samt til bytrafik
- „**TURBO**“: Maks. understøtning indtil høje trædefrekvenser, til sportiv kørsel

Understøtningsniveauet **øges** ved at trykke på tasten „+“ **13** på betjeningsenheden igen og igen, til det ønskede understøtningsniveau fremkommer i indikatoren **b**, og **sænkes** ved at trykke på tasten „-“ **12**.

Den fremhævede motoreffekt fremkommer i indikatoren **a**. Den maks. motoreffekt afhænger af det valgte understøtningsniveau.

Understøtningsniveau	Motoreffekt*	
	Kædekobling	Navkobling
„ ECO “	30 %	30 %
„ TOUR “	100 %	90 %
„ SPORT “	170 %	150 %
„ TURBO “	250 %	200 %

* Motoreffekten kan afvige ved enkelte udførelser.

Tages cykelcomputeren ud af holderen **4**, gemmes det sidste viste understøtningsniveau, indikatoren **a** til motoreffekten forbliver tom.

Skubbehjælp tændes/slukkes

Skubbehjælpen hjælper dig med at skubbe eBiken. Hastigheden i denne funktion afhænger af det valgte gear og kan komme op på maks. 6 km/timen. Jo lavere det valgte gear er, desto mindre er hastigheden i funktionen skubbehjælp (ved fuld ydelse).

► **Funktionen skubbehjælp må udelukkende bruges til at skubbe eBiken.** Har eBikens hjul ikke nogen kontakt med jorden, når skubbehjælpen bruges, kan man komme til skade.

Skubbehjælpen **tændes** ved at trykke på tasten „**WALK**“ **14** på betjeningsenheden og holde den nede. Drevet på eBiken tændes.

Skubbehjælpen **slukkes**, så snart en af følgende hændelser opstår:

- Du slipper tasten „**WALK**“ **14**,
- Du træder fremad eller hurtigt tilbage på pedalerne,
- eBikens hjul blokeres (f.eks. fordi du bremses eller støder imod en forhindring),
- Hastigheden overskrider 6 km/timen.

Tænding/slukning af belysningen

To belysningsudførelser er mulige afhængigt af de landespecifikke forskrifter:

- Med cykelcomputeren kan forlyst, baglyst og displaybaggrundsbelysning tændes og slukkes. I denne udførelse fremkommer „**Lights on**“ (lys tændt), når der tændes for lyset, og „**Lights off**“ (lys slukket), når der slukkes for lyset, i ca. 1 s i tekstindikatoren **c**.
- Kun display-baggrundsbelysningen kan tændes og slukkes, for- og baglyset på eBike er uafhængige af cykelcomputeren.

På begge udførelser trykkes på tasten **2** for at **tænde og slukke for belysningen**.

Hastigheds- og afstandsvisninger

I **farmålerindikatoren e** vises altid den aktuelle hastighed.

I **funktionsindikatoren** (kombination af tekstvisning **c** og værdvisning **d**) kan der vælges mellem følgende funktioner:

- „**Range**“ (**rækkevidde**): Forventet rækkevidde for den eksisterende akkudladning (ved ensblivende betingelser som f.eks. understøtningsniveau, strækingsprofil osv.)
- „**Distance**“ (**strækning**): Afstand, der er tilbagelagt siden sidste reset
- „**Trip time**“ (**køretid**): Køretid siden sidste reset
- „**Avg. Speed**“ (**gennemsnit**): Gennemsnitlig hastighed, der er nået siden sidste reset
- „**Max. Speed**“ (**maks.**): Maksimal hastighed, der er nået siden sidste reset
- „**Clock**“ (**klokkeslæt**): Aktuelt klokkeslæt

Tryk for at **skifte i indikatorfunktionen** på tasten „**i**“ **1** på cykelcomputeren eller på tasten „**i**“ **11** på betjeningsenheden igen og igen, til den ønskede funktion vises.

Til **reset af „Distance“** (strækning), „**Trip time**“ (køretid) og „**Avg. Speed**“ (gennemsnit) skift da til en af disse tre funktioner og tryk så på tasten „**RESET**“ **6**, indtil indikatoren står på nul (0). Dermed er også værdierne for de to andre funktioner nulstillet.

Til **reset af „Max. Speed“** (maksimal) skift da til denne funktion og tryk så på tasten „**RESET**“ **6**, til indikatoren står på nul (0).

Tages cykelcomputeren ud af holderen **4**, er alle funktionernes værdier gemt og kan stadigvæk vises.

Grundindstillinger vises/tilpasses

Indikatorer og ændringer af grundindstillingerne er mulige uafhængigt af, om cykelcomputeren er sat ind i holderend **4** eller ej.

Der springes til menuen Grundindstillinger ved at trykke på tasten „**RESET**“ **6** og tasten „**i**“ **1** samtidigt, til **c** „**Configurati-on**“ (indstillinger) fremkommer i tekstvisningen.

Tryk for at **skifte mellem grundindstillingerne** på tasten „**i**“ **1** på cykelcomputeren igen og igen, til den ønskede grundindstilling vises. Er cykelcomputeren sat ind i holderen **4**, kan du også trykke på tasten „**i**“ **11** på betjeningsenheden.

Grundindstillingerne ændres (forringe eller bladre nedad) ved at trykke på tænd-sluk-tasten **5** ved siden af indikatoren „–“ eller (øge eller bladre opad) ved at trykke på tasten belysning **2** ved siden af indikatoren „+“.

Er cykelcomputeren sat ind i holderen **4**, kan ændringen også gennemføres med tasterne „–“ **12** eller „+“ **13** på betjeningsenheden.

Funktionen forlades og en ændret indstilling gemmes ved at trykke på tasten „**RESET**“ **6** i 3 s.

Der kan vælges mellem følgende grundindstillinger:

- „**unit km/mi**“ (**enhed km/mi**): Du kan få vist hastighed og afstand i kilometer eller miles.
- „**time format**“ (**tidsformat**): Du kan få vist klokkeslættet i et 12-timers- eller i 24-timers-format.
- „**clock**“ (**klokkeslæt**): Det aktuelle klokkeslæt kan indstilles. Et længere tryk på indstillingstasterne fremskynder ændringen af klokkeslættet.
- „**English**“ (**engelsk**): Sproget i tekstvisningerne kan ændres. Der kan vælges mellem følgende sprog: tysk, engelsk, fransk, spansk, italiensk og nederlandsk.
- „**odometer**“ (**strækning total**): Visning af den samlede strækning, der er tilbagelagt med eBiken (kan ikke ændres)
- „**power-on hours**“ (**driftstid total**): Visning af den samlede køretid med eBiken (kan ikke ændres)

Visning af fejlkode

eBike-systemets komponenter kontrolleres automatisk hele tiden. Konstateres en fejl, fremkommer den pågældende fejlkode i tekstvisningen c.

Tryk på en vilkårlig taste på cykelcomputeren **3** eller på betjeningsenheden **10** for at vende tilbage til standardvisningen.

Drevet slukkes i givet fald automatisk afhængigt af fejltypen. En viderekørsel uden understøtning er dog til enhver tid mulig. Før yderligere kørsler bør eBike kontrolleres.

► **Lad alt kontrol- og reparationsarbejde udelukkende udføres af en autoriseret cykelforhandler.** Viser en fejl, selv om den er blevet afhjulpet, bedes du ligeledes kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Code	Årsag	Afhjælpning
100	Intern fejl på drivenheden	Få drivenheden kontrolleret
101	Forbindelsesproblem for drivenheden	Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret
102	Fejl på hastighedssensoren	Få hastighedssensoren kontrolleret
103*	Forbindelsesproblem for belysningen	Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret
104	Forbindelsesproblem for cykelcomputeren	Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret
105	Drivenhedens temperatur er for høj (over 40 °C)	Lad drivenheden afkøle. En viderekørsel uden eBike-drevet er mulig og fremskynder afkølingen af drivenheden.
200	Intern elektronisk fejl på akkuen	Få akkuen kontrolleret
201	Akkuens temperatur er for høj (over 40 °C)	Lad akkuen afkøle. En viderekørsel uden eBike-drevet er mulig og fremskynder afkølingen af akkuen.
202	Akkuens temperatur er for lav (under -10 °C)	Lad akkuen opvarme langsomt i et varmt rum.
203	Forbindelsesproblem for akkuen	Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret
204	Forkert akkupoling	Oplad akkuen med det originale Bosch ladeaggregat som beskrevet i dets brugsanvisning.
410	En eller flere taster på cykelcomputeren er blokeret.	Kontroller, om taster er klemt fast f. eks. på grund af indtrængt snavs. Rengør i givet fald tasterne.
414	Forbindelsesproblem med betjeningsenheden	Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret
418	En eller flere taster på betjeningsenheden er blokerede.	Kontroller, om taster er klemt fast f. eks. på grund af indtrængt snavs. Rengør i givet fald tasterne.
422	Forbindelsesproblem for drivenheden	Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret
423	Forbindelsesproblem for akkuen	Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret
424	Kommunikationsfejl blandt komponenterne	Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret
430	Cykelcomputerens interne akku er tom	Oplad cykelcomputeren (i holderen eller via USB-tilslutningen)
490	Intern fejl på betjeningscomputeren	Få cykelcomputeren kontrolleret

* Kun til eBike-belysning via akkuen (landespecifik)

Energiforsyning af eksterne apparater via USB-tilslutning

Ved hjælp af USB-tilslutningen kan de fleste apparater, hvis energiforsyning er mulig via USB (f. eks. diverse mobiltelefoner), drives og oplades.

En opladning forudsætter, at cykelcomputeren og en tilstrækkeligt opladet akku er anbragt i eBike.

Åbn beskyttelseskappen **8** på USB-tilslutningen på cykelcomputeren. Forbind USB-tilslutningen på det eksterne apparat

med USB-bøsningen **7** på cykelcomputeren via et passende USB-kabel.

Henvisninger vedr. kørsel med eBike-systemet

Hvornår arbejder eBike-drevet?

eBike-drevet understøtter dig under kørslen, så længe du træder i pedalerne. Understøtningen fungerer kun, så længe der trædes i pedalerne. Motoreffekten afhænger altid af den kraft, der investeres, når der trædes i pedalerne.

Investerer du lidt kraft, er understøtningen ikke så stor, som hvis du investerer meget kraft. Det gælder uafhængigt af understøtningsniveauet.

eBike-drevet slukker automatisk ved hastigheder over 25 km/h. Underskrides hastigheden 25 km/h, står drevet igen automatisk til rådighed.

En undtagelse gælder for funktionen skubbehjælp, hvor du kan skubbe eBiken uden at træde på pedalerne ved lav hastighed.

Du kan til enhver tid bruge eBike som en almindelig cykel, og så uden understøtning; dette gøres ved at slukke for eBike-systemet eller ved at stille understøtningsniveauet på „OFF“. Det samme gælder, hvis akkuen er tom.

Samspil mellem eBike-systemet og gearet

Også med eBike-drevet bør du bruge gearsystemet som på en normal cykel (læs brugsanvisningen til din eBike).

Uafhængigt af gearsystemets type tilrådes det af afbryde trædningen kort under gearskiftet. Derved gøres det nemmere at skifte gear og drivstrengen slides ikke så hurtigt.

Vælges det rigtige gear, kan du ved ensblivende kraftforbrug øge hastigheden og rækkevidden.

De første erfaringer

Det anbefales at samle de første anbefalinger med eBike på gader og veje med lidt trafik.

Prøv forskellige understøtningsniveauer. Så snart du føler dig sikker, kan du også køre med eBike lige som en almindelig cykel på gader og veje med almindelig trafik.

Test rækkevidden for din eBike under forskellige betingelser, før du planlægger længere og mere krævende ture.

Påvirkninger af rækkevidden

Rækkevidden påvirkes af mange faktorer som f.eks.:

- Understøtningsniveau,
- Gearskifteadfærd,
- Dækkenes og dæktrykkets art,
- Akkuens alder og pasningstilstand,
- Strækingsprofil (stigninger) og -beskaffenhed (kørebansens belægning),
- Modvind og omgivelsestemperatur,
- Vægt for eBike, cyklist og bagage.

Derfor er det ikke muligt at forudsige rækkevidden konkret, før du starter en cykeltur med din eBike. Generelt gælder dog følgende:

- Ved **samme** motoreffekt fra eBike-drevet: Jo mindre kraft du skal bruge for at nå en bestemt hastighed (f.eks. fordi gearsystemet bruges optimalt), jo mindre energi har eBikens drev brug for og jo større er rækkevidden, som en akkueladning kan klare.
- Jo **højere** understøtningsniveauet vælges ved ellers ens betingelser, desto kortere er rækkevidden.

Omhyggelig pasning af din eBike

Følg drifts- og opbevaringstemperaturerne for eBike-komponenterne. Beskyt drivenhed, cykelcomputer og akku mod ekstreme temperaturer (f.eks. fra intensive solstråler uden samtidig udluftning). Komponenterne (især akkuen) kan blive beskadiget som følge af ekstreme temperaturer.

Vedligeholdelse og service

Vedligeholdelse og rengøring

Hold alle komponenter rene på din eBike, især kontakterne til akku og tilhørende holder. Rengør den forsigtigt med en fugtig, blød klud.

Alle komponenter inkl. drivenhed må hverken dypes i vand eller rengøres med en højtryksrensers.

Til service eller reparation af eBike bedes du kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Kundeservice og kunderådgivning

Ved alle spørgsmål vedr. eBike-systemet og dets komponenter bedes du kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Kontaktdata for autoriserede cykelforhandlere findes på internetsiden www.bosch-ebike.com

Transport

Akkuerne skal overholde kravene i retten om farligt gods. Akkuerne kan transporteres af den private bruger på gader og veje uden yderligere pålæg.

Transporteres de af erhvervs-mæssige brugere eller af tredjemand (f.eks. lufttransport eller spedition), skal særlige krav til emballage og mærkning overholdes (f.eks. forskrifter fra ADR). Her skal man efter behov kontakte en faregodseksper, før forsendelsesstykket forberedes.

Send kun akkuerne, hvis huset er ubeskadiget. Tilklæb åbne kontakter og indpak akkuen på en sådan måde, at den ikke kan bevæge sig i emballagen. Følg også eventuelle yderligere nationale forskrifter.

Spørgsmål vedr. transport af akkuerne bedes stillet til en autoriseret cykelforhandler. Hos forhandleren kan du også bestille en egnet transportemballage.

Bortskaffelse



Drivenhed, cykelcomputer inkl. betjeningsenhed, akku, hastighedssensor, tilhører og emballage skal genbruges på en miljøvenlig måde.

Smid ikke eBikes og deres komponenter ud sammen med det almindelige husholdningsaffald!

Gælder kun i EU-lande:

Iht. det europæiske direktiv 2002/96/EF skal kasseret elektrværktøj og iht. det europæiske direktiv 2006/66/EF skal defekte eller opbrugte akkuer/batterier indsamles separat og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Akkuen, der er integreret i cykelcomputeren, må kun tages ud, når den skal bortskaffes. Cykelcomputeren kan blive ødelagt, hvis husets skal åbnes.

Aflever gamle akkuer og cykelcomputere til en autoriseret cykelforhandler.

**Li-Ion:**

Læs og overhold henvisningerne i afsnit „Transport“, side Dansk – 6.

Ret til ændringer forbeholdes.

Li-ion-akku PowerPack

Sikkerhedsinstrukser



Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger. Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til senere brug.

Begrebet „akku“, der anvendes i nærværende brugsanvisning, gælder både for standard-akkuer (akkuer med holder på cykelstel) og bagagebærer-akkuer (akkuer med holder i bagagebærer), medmindre der refereres udtrykkeligt til konstruktionen.

► **Tag akkuen ud af eBike, før du begynder at arbejde (f. eks. montere, vedligeholde osv.) på eBike, før du transporterer den med bilen eller flyveren eller opbevarer den.** Utilsigtet betjening af start-stop-kontakten er forbundet med kvæstelsesfare.

► **Åbn ikke akkuen.** Fare for kortslutning. Garantien bortfalder, hvis akkuen åbnes.



Beskyt akkuen mod varme (f. eks. også mod varme solstråler), brand og dypning i vand. Fare for eksplosion.

► **Ikke benyttede akkuer må ikke komme i berøring med kontorclips, mønter, nøgler, søm, skruer eller andre små metalgenstande, da disse kan kortslutte kontakterne.** En kortslutning mellem akku-kontakterne øger risikoen for kvæstelser i form af forbrændinger eller brand. Opstår der i denne sammenhæng kortslutningsskader, bortfalder ethvert garantikrav over for Bosch.

► **Hvis akkuen anvendes forkert, kan der slippe væske ud af akkuen. Undgå at komme i kontakt med denne væske. Hvis det alligevel skulle ske, skylles med vand. Søg læge, hvis væsken kommer i øjnene.** Udstrømmende akku-væske kan give hudirritation eller forbrændinger.

► **Beskadiges akkuen eller bruges den forkert, kan der sive dampe ud. Tilfør frisk luft og søg læge, hvis du føler dig utilpas.** Dampene kan irritere luftvejene.

► **Lad kun akkuen med originale ladeaggregater fra Bosch.** Bruges ikke originale Bosch ladeaggregater, kan fare for brand ikke udelukkes.

► **Brug kun akkuen i forbindelse med eBikes med originalt Bosch eBike-drivsystem.** Kun på denne måde beskyttes akkuen mod farlig overbelastning.

- **Brug kun originale Bosch akkuer, der er blevet godkendt til din eBike af producenten.** Brug af andre akkuer kan føre til kvæstelser og er forbundet med brandfare. Bosch fraskriver sig ansvaret, og garantien bortfalder, hvis der bruges andre akkuer.
- **Læs og følg sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne i brugsanvisningerne til ladeaggregat og drivenhed/cykelcomputer samt i brugsanvisningen til din eBike.**

Beskrivelse af produkt og ydelse

Illustrerede komponenter (se side 4 – 5)

Nummereringen af de illustrerede komponenter refererer til illustrationerne på de grafiske side. Alle illustrationer af cykeldele undtagen akkuerne og de tilhørende holdere er skematiske og kan afvige fra din eBike.

- 19 Holder til bagagebærer-akku
- 20 Bagagebærer-akku
- 21 Drifts- og ladetilstandsvinring
- 22 Start-stop-tasten
- 23 Nøgle til akku-lås
- 24 Akku-lås
- 25 Øverste holder til standard-akku
- 26 Standard-akku
- 27 Nederste holder til standard-akku
- 28 Bærerem
- 29 Ladeaggregat

Tekniske data

Li-ion-akku		PowerPack 300	PowerPack 400
Typenummer			
– Standard-akku sort		0 275 007 500	0 275 007 503
– Standard-akku hvid		0 275 007 501	0 275 007 504
– Bagagebærer-akku		0 275 007 502	0 275 007 505
Nominel spænding	V=	36	36
Nominel kapacitet	Ah	8,2	11
Energi	Wh	300	400
Driftstemperatur	°C	-10 ... +40	-10 ... +40
Opbevaringstemperatur	°C	-10 ... +60	-10 ... +60
Tilladt temperaturområde for opladning	°C	0 ... +40	0 ... +40
Vægt, ca.	kg	2,5	2,5
Tæthedegrad		IP 54 (støv- og sprøjtevandsbeskyttet)	IP 54 (støv- og sprøjtevandsbeskyttet)

Montering

- **Stil kun akkuen på rene overflader.** Undgå især en tilsmudsning af ladebøsningen og kontakterne (f.eks. fra sand eller jord).

Kontrol af akku før første brug

Kontroller akkuen, før den oplades første gang eller før du bruger den sammen med din eBike.

Tryk hertil på tænd-sluk-tasten **22** for at tænde for akkuen. Lyser der ikke nogen LED-lampe i ladetilstandsindikatoren **21**, er akkuen evt. beskadiget.

Lyser mindst en LED-lampe, men ikke alle LED-lamper i ladetilstandsindikatoren **21**, oplades akkuen helt, før den tages i brug første gang.

- **Oplad ikke en beskadiget akku og tag den ikke i brug.** Kontakt en autoriseret cykelhandler.

Akku lades

- **Brug kun det originale ladeaggregat fra Bosch, der følger med din eBike, eller et ladeaggregat, der er bygget på samme måde.** Kun dette ladeaggregat er afstemt i forhold til den Li-ion-akku, der bruges på din eBike.

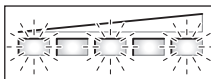
Bemærk: Akkuen er til dels opladet ved udleveringen. For at sikre at akkuen fungerer 100 %, oplades den fuldstændigt i ladeaggregatet, før den tages i brug første gang.

Akkuen skal tages ud af eBiken for at blive opladt.

Læs og følg ladeaggregatets brugsanvisning vedr. opladning af akkuen.

Akkuen kan oplades til enhver tid, uden at levetiden forkortes. En afbrydelse af opladningen beskadiger ikke akkuen.

Akkuen er udstyret med en temperatuovervågning, som kun tillader en opladning i et temperaturområde mellem 0 °C og 40 °C.



Findes akkuen uden for ladetempurområdet, blinker tre LED-lamper på ladetilstandsindikatoren **21**. Afbryd akkuen

fra ladeaggregatet og lad den temperere.

Tilslut først akkuen til ladeaggregatet, når den har nået den tilladte ladetemperatur.

Ladetilstandsindikator

De fem grønne LED-lamper i ladetilstandsindikatoren **21** viser akkuens ladetilstand, når akkuen er tændt.

Hver LED-lampe svarer til ca. 20 % af kapaciteten. Når akkuen er helt opladt, lyser alle fem LED-lamper.

Ladetilstanden for den tændte akku vises desuden i cykelcomputeren. Læs og følg hertil brugsanvisningen for drivenheden og cykelcomputeren.

Er akkuens kapacitet under 5 %, slukker alle LED-lamper i ladetilstandsindikatoren **21** på akkuen, dog er der endnu en indikatorfunktion i cykelcomputeren.

Isætning og udtagning af akkuen (se Fig. C – D)

- **Sluk altid for akkuen, før du sætter den ind i holderen eller tager den ud af holderen.**

For at akkuen kan sættes i, skal nøglen **23** sidde i låsen **24**, og låsen være låst op.

Til **isætning af standard-akkuen 26** sættes dens kontakter på den nederste holder **27** på eBiken. Vip den helt ind i den øverste holderen **25**.

Til **isætning af bagagebærer-akkuen 20** skubbes dens kontakter frem, til den falder i hak i holderen **19** i bagagebæreren.

Kontroller, at akkuen sidder fast. Aflys altid akkuen med låsen **24**, da låsen ellers kan åbne, og akkuen kan falde ud af holderen.

Fjern altid nøglen **23** fra låsen **24** efter aflåsningen. Dermed forhindrer du, at nøglen falder ud, og at akkuen fjernes af en uberettiget tredjemand, når eBiken stilles fra.

Til **udtagning af standard-akkuen 26** slukkes den, og låsen åbnes med nøglen **23**. Vip akkuen ud af den øverste holder **25** og træk den vha. bæreremmen **28** ud af den nederste holder **27**.

Til **udtagning af bagagebærer-akkuen 20** slukkes den, og låsen åbnes med nøglen **23**. Træk akkuen ud af holderen **19**.

Brug

Ibrugtagning

► **Brug kun originale Bosch akkuer, der er blevet godkendt til din eBike af producenten.** Brug af andre akkuer kan føre til kvæstelser og er forbundet med brandfare. Bosch fraskriver sig ansvaret, og garantien bortfalder, hvis der bruges andre akkuer.

Tænd/sluk

eBike-systemet kan bl.a. tændes ved at tænde for akkuen. Læs og følg hertil brugsanvisningen for drivenheden og cykel-computeren.

Kontroller for akkuen eller eBike-systemet tændes, at låsen **24** er aflåst.

Bemærk: Pedalerne på eBike må ikke være belastet, når eBike-systemet tændes, da eBike-drevets ydelse ellers begrænses.

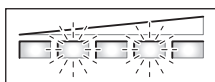
Akkuen **tændes** ved at trykke på tænd-sluk-tasten **22**. LED-lamperne i indikatoren **21** lyser og viser samtidigt ladetilstanden.

Bemærk: Ligger akkuens kapacitet under 5 %, lyser ingen LED-lampe i ladetilstandsindikatoren på akkuen **21**. Kun på cykelcomputeren kan det ses, om eBike-systemet er tændt.

Akkuen **slukkes** ved at trykke på tænd-sluk-tasten **22** en gang til. LED-lamperne i indikatoren **21** slukker. eBike-systemet slukkes dermed ligeledes.

Påvirkes eBike-drevet ikke i ca. 10 min (f.eks. fordi eBike står stille), og trykkes der ikke på nogen taste på eBikens cykel-computer eller betjeningsenhed, slukker eBike-systemet og dermed også akkuen automatisk for at spare på energien.

Akkuen er beskyttet mod afladning, overladning, overophedning og kortslutning vha. „Electronic Cell Protection (ECP)“. I tilfælde af fare slukker akkuen automatisk vha. en beskyttelseskobling.



Registreres en defekt på akkuen, blinker to LED-lamper på ladetilstandsindikatoren **21**. Kontakt i dette tilfælde en autoriseret forhandler.

Henvisninger til optimal håndtering af akkuen

Akkuens levetid kan forlænges, hvis den passes godt, og især hvis den opbevares ved de rigtige temperaturer.

Akkuens kapacitet forringes, jo ældre den bliver, også selv om den plejes godt.

Når driftstiden efter opladningen forkortes væsentligt, er det tegn på, at akkuen er slidt op. Du kan erstatte akkuen.

Skulle bæreremmen **28** til standard-akkuen være defekt, skal den udskiftes af en cykelforhandler.

Akkue efterlades før og under opbevaringen

Oplad akkuen til ca. 60 % (3 til 4 LED-lamper i ladetilstandsindikatoren **21** lyser), før den tages ud af brug i længere tid.

Kontroller ladetilstanden efter 6 måneder. Lyser kun en LED-lampe i ladetilstandsindikatoren **21**, oplades akkuen igen til ca. 60 %.

Bemærk: Opbevares akkuen i tom tilstand i længere tid, kan den blive beskadiget på trods af den lille selvafladning, og lagerkapaciteten forringes betydelig.

Det kan ikke anbefales at lade akkuen være tilsluttet varigt til ladeaggregatet.

Opbevaringsbetingelser

Opbevar helst akkuen et tørt og godt ventileret sted. Beskyt den mod fugtighed og vand. Ved ugunstige vejrforhold kan det f.eks. anbefales at fjerne akkuen fra eBiken og opbevare den i lukkede rum, indtil den tages i brug igen.

Akkuen kan opbevares ved temperaturer fra -10°C til $+60^{\circ}\text{C}$. Til en længere levetid skal de helst opbevares ved en stuetemperatur på ca. 20°C .

Sørg for, at den maksimale opbevaringstemperatur ikke overskrides. Sørg for, at akkuen f.eks. om sommeren ikke opbevares i bilen, og opbevar den sådan, at den ikke udsættes for direkte solstråler.

Vedligeholdelse og service

Vedligeholdelse og rengøring

Renhold akkuen. Rengør den forsigtigt med en fugtig, blød klud. Akkuen må hverken dyppes i vand eller rengøres med en vandstråle.

Fungerer akkuen ikke mere, bedes du kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Kundeservice og kunderådgivning

Spørgsmål vedr. akkuer bedes stillet til en autoriseret cykelforhandler.

► **Noter producent og nummer på nøglen 23.** Hvis nøglen tabes, bedes du henvende dig til en autoriseret cykelforhandler. Husk at angive nøgleproducent og nøglenummer.

Kontaktdata for autoriserede cykelforhandlere findes på internetsiden www.bosch-ebike.com

Transport


Akkuerne skal overholde kravene i retten om farligt gods. Akkuerne kan transporteres af den private bruger på gader og veje uden yderligere pålæg.

Transporteres de af erhvervsmæssige brugere eller af tredje-mand (f.eks. lufttransport eller spedition), skal særlige krav til emballage og mærkning overholdes (f.eks. forskrifter fra ADR). Her skal man efter behov kontakte en faregodsekspert, før forsendelsesstykket forberedes.

Send kun akkuerne, hvis huset er ubeskadiget. Tilklæb åbne kontakter og indpak akkuen på en sådan måde, at den ikke kan bevæge sig i emballagen. Følg også eventuelle yderligere nationale forskrifter.

Spørgsmål vedr. transport af akkuerne bedes stillet til en autoriseret cykelforhandler. Hos forhandleren kan du også bestille en egnet transportemballage.

Bortskaffelse

 Akku, tilbehør og emballage skal genbruges på en miljøvenlig måde.

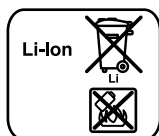
Smid ikke akkuen ud sammen med det almindelige husholdningsaffald!

Gælder kun i EU-lande:



Iht. det europæiske direktiv 2002/96/EF skal kasseret elektriværktøj og iht. det europæiske direktiv 2006/66/EF skal defekte eller opbrugte akkuer/batterier indsamles separat og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Aflever gamle akkuer til en autoriseret cykelforhandler.



Li-Ion:

Læs og overhold henvisningerne i afsnit „Transport“, side Dansk – 11.

Ret til ændringer forbeholdes.

Ladeaggregat Charger


Sikkerhedsinstrukser



Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger. Overhold sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til senere brug.

Begrebet „akku“, der anvendes i nærværende brugsanvisning, gælder både for standard-akkuer (akkuer med holder på cykelstel) og bagagebærer-akkuer (akkuer med holder i bagagebærer).

 **Ladeaggregatet må ikke udsættes for regn eller fugtighed.** Indtrængning af vand i et ladeaggregat er forbundet med risiko for elektrisk stød.

► **Lad kun Bosch li-ion-akkuer, der er godkendt til eBikes. Akkuspændingen skal passe til ladeaggregatets akkuladespænding.** Ellers er der fare for brand og eksplosion.

► **Renhold ladeaggregatet.** Snavs øger faren for elektrisk stød.

► **Kontrollér ladeaggregat, kabel og stik før brug. Anvend ikke ladeaggregatet, hvis det er beskadiget. Forsøg ikke at åbne ladeaggregatet og sørg for at det repareres af kvalificerede fagfolk, og at der kun benyttes originale reservedele.** Beskadigede ladeaggregater, kabler og stik øger risikoen for elektrisk stød.

► **Anvend ikke ladeaggregatet på let brændbar undergrund (f. eks. papir, tekstiler osv.) eller i brændbare omgivelser.** Pas på! Ladeaggregatet bliver varmt under opladningen. Brandfare!

► **Beskadiges akkuen eller bruges den forkert, kan der sive dampe ud. Tilfør frisk luft og søg læge, hvis du føler dig utilpas.** Dampene kan irritere luftvejene.

► **Sørg for, at børn er under opsyn.** Dermed sikres det, at børn ikke leger med ladeaggregatet.

► **Børn og personer, der på grund af deres fysiske, sensoriske eller psykiske evner eller uerfarenhed eller ukendskab ikke er i stand til at betjene ladeaggregatet, må ikke bruge dette ladeaggregat uden opsyn eller instruktion fra en ansvarlig person.** Ellers er der fare for fejlbetjening og kvæstelser.

► **Læs og følg sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne i brugsanvisningerne til akku og drivenhed/cykelcomputer samt i brugsanvisningen til din eBike.**

► På undersiden af ladeaggregatet findes en kort vejledning om vigtige sikkerhedsinstrukser på engelsk, fransk og

spansk (i illustrationen på grafiksiden er den kendetegnet med nummer 33) og med følgende indhold:

- Følg brugsanvisningen for at sikre en rigtig brug. Risiko for elektrisk chock.
- Må kun bruges i tørre omgivelser.
- Lad kun akkuer, der er beregnet til Bosch eBike-systemet. Andre akkuer kan eksplodere og føre til kvæstelser.
- Erstat ikke netkablet. Fare for brand og eksplosion.

Beskrivelse af produkt og ydelse

Illustrerede komponenter (se side 6 – 7)

Nummereringen af de illustrerede komponenter refererer til illustrationen af ladeaggregatet på illustrationssiden.

- 20 Bagagebærer-akku
- 21 Akku-ladetilstandsindikator
- 26 Standard-akku
- 29 Ladeaggregat
- 30 Bøsning
- 31 Stik
- 32 Ventilationsåbninger
- 33 Sikkerhedsforskrifter ladeaggregat
- 34 Ladestik
- 35 Bøsning til ladestik

Tekniske data

Ladeaggregat	Charger	
Typenummer		0 275 007 905
Nominel spænding	V~	207 – 264
Frekvens	Hz	47 – 63
Akku-opladingsspænding	V---	42
Ladestrøm	A	4
Tilladt temperaturområde for opladning	°C	0 ... +40
Ladetid		
– PowerPack 300	h	2,5
– PowerPack 400	h	3,5
Antal akkuceller		10 – 80
Driftstemperatur	°C	–10 ... +75
Opbevaringstemperatur	°C	–20 ... +70
Vægt svarer til EPTA-Procedure 01/2003	kg	0,8
Tæthedsgrad		IP 40
Angivelserne gælder for en nominel spænding [U] på 230 V. Disse angivelser kan variere ved afvigende spændinger og i landespecifikke udførelser.		

Brug

- **Stil kun akkuen på rene overflader.** Undgå især en tilsmudning af ladebøsningen og kontakterne (f.eks. fra sand eller jord).

Ibrugtagning

Tilslutning af ladeaggregatet (se Fig. E - F)

- **Kontrollér netspændingen!** Strømkildens spænding skal stemme overens med angivelserne på ladeaggregatets typeskilt. Ladeaggregater til 230 V kan også tilsluttes 220 V.

Sæt netkablets stik **31** ind i bøsningen **30** på ladeaggregatet. Tilslut netkablet (landespecifikt) til strømnettet.

Sluk for akkuen og tag den ud af holderen på eBiken. Læs og overhold akkuens brugsanvisning.

Sæt ladeaggregatets ladestik **34** i bøsningen **35** på akkuen.

Opladning

Opladningen starter, så snart ladeaggregatet er forbundet med akkuen og strømnettet.

Bemærk: Opladningen er kun mulig, hvis akkuens temperatur befinder sig i det tilladte ladetemperaturområde.

Under opladningen lyser LED-lamperne i ladetilstandsindikatoren **21** på akkuen. Hver konstant lysende LED-lampe svarer ca. til 20 % kapacitet opladning. Den blinkende LED-lampe viser opladningen af de næste 20 %.

- **Vær forsigtig, hvis du berører ladeaggregatet under opladningen. Brug beskyttelseshandsker.** Ladeaggregatet kan blive meget varmt især ved høje omgivelsestemperaturer.

Bemærk: Vær opmærksom på, at ladeaggregatet er godt ventileret under opladningen og at ventilationsåbningerne **32** ikke er tildækket på begge sider.

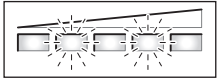
Akkuen er helt opladt, når alle fem LED-lamper i indikatoren **21** lyser hele tiden. Opladningen afbrydes automatisk.

Afbryd ladeaggregatet fra strømnettet og akkuen fra ladeaggregatet.

Når akkuen afbrydes fra ladeaggregatet, slukkes akkuen automatisk.

Nu kan du sætte akkuen ind i eBiken.

Fejl - Årsager og afhjælpning

Årsag	Afhjælpning
	To LED-lamper blinker på akkuen
Akkue defekt	Kontakt en autoriseret cykelforhandler

Årsag	Afhjælpning
	Tre LED-lamper blinker på akkuen
Akkue for varm eller for kold	Afbryd akkuen fra ladeaggregatet og lad den afkøle, til ladetemperaturområdet er nået Tilslut først akkuen til ladeaggregatet, når den har nået den tilladte ladetemperatur.
Opladning er ikke mulig (ingen visning på akkuen)	
Stik er ikke sat rigtigt i	Kontroller alle stikforbindelser
Kontakter er snavsede på akku	Rengør forsigtigt kontakter på akku
Ladeaggregatets ventilationsåbninger 32 er tilstoppet eller tildækket	Rengør ventilationsåbninger godt ventileret
Stikdåse, kabel eller ladeaggregat er defekt	Kontroller netspænding, få ladeaggregat kontrolleret af cykelforhandler
Akkue defekt	Kontakt en autoriseret cykelforhandler

Vedligeholdelse og service

Vedligeholdelse og rengøring

Skulle ladeaggregatet svigte, bedes du kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Kundeservice og kundeservice

Spørgsmål vedr. ladeaggregatet bedes stillet til en autoriseret cykelforhandler.

Kontaktdata for autoriserede cykelforhandlere findes på internetsiden www.bosch-ebike.com

Bortskaffelse

Ladeaggregater, tilbehør og emballage skal genbruges på en miljøvenlig måde.

Smid ikke ladeaggregater ud sammen med det almindelige husholdningsaffald!

Gælder kun i EU-lande:



Iht. det europæiske direktiv 2002/96/EF om affald af elektrisk og elektronisk udstyr skal kasserede ladeaggregater indsamles separat og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Ret til ændringer forbeholdes.